



# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DEL MUNICIPIO DE ICOD DE LOS VINOS FASE I: INFORMACIÓN Y DIAGNÓSTICO

## ÍNDICE GENERAL

### PARTE 0: INTRODUCCIÓN

1. JUSTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO
2. ESTRUCTURA DEL DOCUMENTO
3. OBJETIVOS
4. ZONIFICACIÓN

### PARTE I: INFORMACIÓN Y DIAGNÓSTICO DE LA MOVILIDAD

1. INTRODUCCIÓN
2. ESTRUCTURA DEL DOCUMENTO
3. OBJETIVOS
4. ZONIFICACIÓN
5. FACTORES EN LA DEMANDA DE DESPLAZAMIENTOS
6. CARACTERÍSTICAS DE LA MOVILIDAD

### PARTE II: INFORMACIÓN Y DIAGNÓSTICO DEL VIARIO Y LOS APARCAMIENTOS

1. INTRODUCCIÓN
2. LA INFRAESTRUCTURA VIARIA
3. PARÁMETROS DE DISEÑO DE LA RED VIARIA
4. ANÁLISIS DE LOS PARÁMETROS DE DISEÑO
5. CONCLUSIÓN DEL VIARIO
6. MICROSIMULACION
7. APARCAMIENTOS



### PARTE III: INFORMACIÓN Y DIAGNÓSTICO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

1. INTRODUCCIÓN
2. RELACIONES DE MOVILIDAD
4. OFERTA Y DEMANADA DEL TRANSPORTE PÚBLICO
5. INTERMODALIDAD

### PARTE IV: INFORMACIÓN Y DIAGNÓSTICO DE LOS MODOS NO MOTORIZADOS

1. INTRODUCCIÓN
2. DISPONIBILIDAD DE ESPACIO
3. PENDIENTES
4. LOCALIZACIÓN DE USOS ATRACTORES
5. SEGURIDAD
6. CALIDAD AMBIENTAL
7. ZONAS APTAS PARA MODOS NO MOTORIZADOS

### PLANOS DE INFORMACIÓN Y DIAGNÓSTICO

1. DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN
2. INDICADORES URBANÍSTICOS
3. DISTRIBUCIÓN DE VIAJES TOTALES
4. JERARQUÍA ACTUAL DE LA RED VIARIA
5. JERARQUÍA FORMAL DE LA RED VIARIA
6. APARCAMIENTOS
7. OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO
8. MODOS NO MOTORIZADOS