



PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

DEL MUNICIPIO DE ICOD DE LOS VINOS

FASE I: INFORMACIÓN Y DIAGNÓSTICO

PARTE II: INFORMACIÓN Y DIAGNÓSTICO DEL VIARIO Y LOS APARCAMIENTOS

APÉNDICE Nº 1: FICHAS DEL VIARIO

ÍNDICE

- "Sección 01": Calle San Antonio
- "Sección 02": Calle El Barranco (La Cueva)
- "Sección 03": Calle Arcipreste Ossuna
- "Sección 04": Calle San Sebastián
- "Sección 05": Calle San Sebastián
- "Sección 06": Calle Pérez del Cristo
- "Sección 07": Calle Avenida de Canarias
- "Sección 08": Calle Hércules
- "Sección 09": Calle Avenida de Canarias
- "Sección 10": Calle Buen Suceso
- "Sección 11": Calle Francisco Miranda
- "Sección 12": Calle Heraclio Díaz Mesa
- "Sección 13": Calle Ángel Guimerá
- "Sección 14": Calle Avenida 25 de Abril
- "Sección 15": Calle Avenida 25 de Abril
- "Sección 16": Calle Avenida 25 de Abril
- "Sección 17": Calle Peatonal transversal a la Avenida 25 de Abril junto a oficina Mapfre
- "Sección 18": Calle Key Muñoz
- "Sección 19": Calle San Felipe
- "Sección 20": Calle Avenida 25 de abril
- "Sección 21": Calle Subida al amparo
- "Sección 22": Calle Cecilio Montes
- "Sección 23": Calle Guillén



- "Sección 24": Calle Rafael Fleitas
- "Sección 25": Calle Antonio González González
- "Sección 26": Calle Domingo León Padilla
- "Sección 27": Calle San Agustín
- "Sección 28": Calle Los Coches
- "Sección 29": Calle El Sol
- "Sección 30": Calle La Cruz
- "Sección 31": Calle Tigre
- "Sección 32": Calle El Salto. Peatonal desde San Agustín
- "Sección 33": Calle San Agustín
- "Sección 34": Calle Infanta Isabel (Tramo Bajo)
- "Sección 35": Calle Infanta Isabel (Tramo Alto)
- "Sección 36": Calle Siervo de Dios (Tramo Bajo)
- "Sección 37": Calle Siervo de Dios (Tramo Alto)
- "Sección 38": Calle Emeterio Gutiérrez Albelo
- "Sección 39": Calle San Sebastián
- "Sección 40": Calle La Asomada
- "Sección 41": Calle José Rodríguez Ramírez
- "Sección 42": Calle Mencey de Ycoden
- "Sección 43": Calle Los Reyes
- "Sección 44": Calle Santa Bárbara
- "Sección 45": Calle El Sol
- "Sección 46": Calle Antonio González González
- "Sección 47": Calle Durazno
- "Sección 48": Calle Los Franceses
- "Sección 49": Calle Manuel González Trujillo
- "Sección 50": Calle Amparo



"Sección 01": Calle San Antonio		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:

ACERA CARRIL CARGA/DESCARGA ACERA
 1.05 2.30 2.20 1.00

OBSERVACIONES: La Calle San Antonio se caracteriza por el pavimento adoquinado, en buen estado. Las aceras son también de piedra natural, de escasa sección, inferior al mínimo que establece la Ley 8/95. No tiene mobiliario (papeleras y bancos) ni vegetación y las luminarias se disponen empotradas en la fachada. La elevada pendiente unida a la estrechez de sus aceras hacen poco atractivo los desplazamientos a pie.



"Sección 02": Calle El Barranco (La Cueva)		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		



SECCIÓN TIPO:

Nota: La calle va perdiendo sección a medida que se desarrolla, llegando a tener un paso mínimo de 2,60 m.

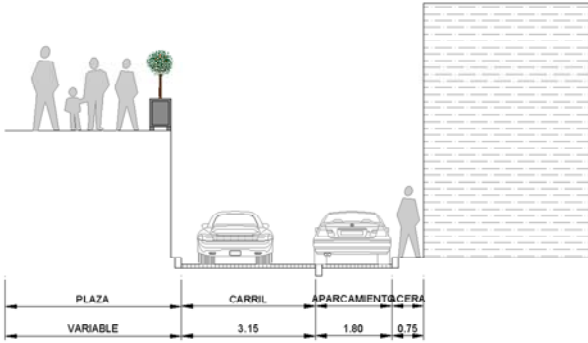
OBSERVACIONES: La Calle El Barranco, en la zona conocida como "Las Cuevas" tiene piedra natural como pavimento, adoquín, en buen estado. No cuenta con mobiliario urbano dada su escasa sección y hay vegetación en el extremo más cercano a la Calle Arcipreste Ossuna, aunque se estima que tiene más que ver con el embellecimiento de la plaza que con el propio de la vía. No cuenta con aceras dada su escasa sección, si bien el paso de vehículos es escaso no considerándose un riesgo para el peatón.



"Sección 03": Calle Arcipreste Ossuna		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:



OBSERVACIONES: La Calle Arcipreste Ossuna tiene pavimento adoquinado en buen estado. Sus aceras comparten la piedra natural con el prefabricado y su estado es malo. La sección de la acera, presente tan solo en uno de los márgenes de la vía, es escasa, inferior al mínimo que establece la Ley 8/95, lo que unido a la pendiente de la vía hacen poco atractivo el desplazamiento a pie. No presenta ni mobiliario urbano (papeleras y bancos) y las luminarias están empotradas en la fachada. Como se comentó anteriormente la pendiente longitudinal de la vía es elevada.



"Sección 04": Calle San Sebastián		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:

OBSERVACIONES: La Calle San Sebastián, en el tramo paralelo a la Plaza Lorenzo Cáceres, se caracteriza por el adoquinado de su pavimento. Sus aceras, de escasa sección, inferior al mínimo establecido por la Ley 8/95, son de material prefabricado y está en mal estado. No cuenta con vegetación ni mobiliario urbano y tiene las luminarias empotradas en la fachada. La vía tiene un pendiente superior al 6%.



"Sección 05": Calle San Sebastián		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos		
Papeleras		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:

FRANJ. LATERAL CARRIL COEXISTENCIA F. LATERAL



1.65 3.00 1.65

Nota: En tramos el comerciante invade la franja lateral reservada para el paso exclusivo del peatón.

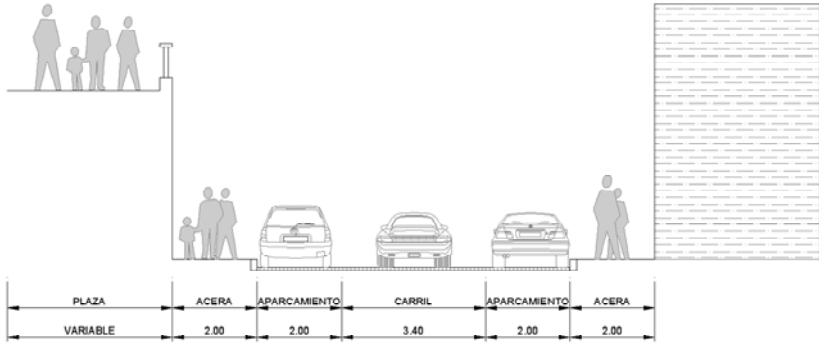
OBSERVACIONES: La Calle San Sebastián, en el tramo que va desde la Calle Los Franceses hasta la Calle Pérez del Cristo, se caracteriza por ser una vía de coexistencia, con pavimento, adoquinado para los modos motorizados, y de piedra natural para los peatones, en buen estado y dispuesto a nivel. Su pendiente longitudinal es buena para los desplazamientos peatonales, de la misma forma que la sección de la acera. Presenta mobiliario (papeleras y bancos) y las luminarias están empotradas en la fachada.



"Sección 06": Calle Pérez del Cristo		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos		
Papeleras		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:



OBSERVACIONES: La Calle Pérez del Cristo cuenta con un tramo con pavimento adoquinado, en buen estado, y otro prefabricado, en mal estado. Las aceras, de anchura suficiente para un buen desplazamiento del peatón, superior al mínimo establecido en la Ley 8/95, está en mal estado. Cuenta con bancos y papeleras y las luminarias están empotradas en la fachada. La pendiente longitudinal de la calle es favorable, inferior al 6%.

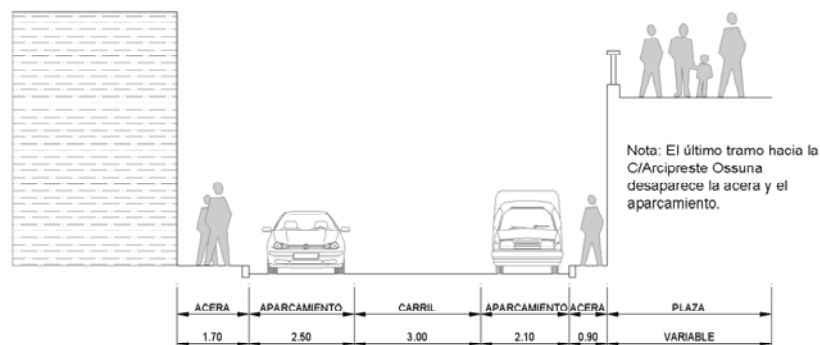


"Sección 07": Calle Avenida de Canarias

PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		





SECCIÓN TIPO:



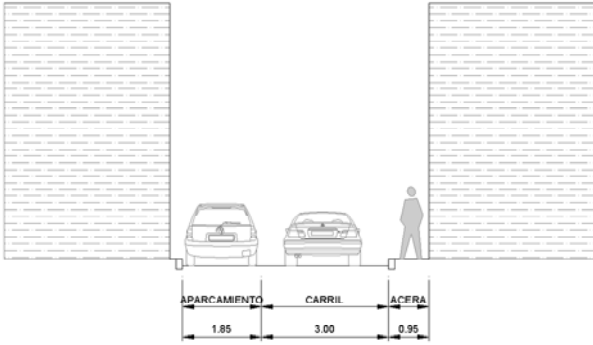
OBSERVACIONES: La Avenida de Canarias, en el tramo que discurre desde la Calle Arcipreste Ossuna a Pérez del Cristo, se caracteriza por tener un pavimento prefabricado en mal estado, al igual que las aceras, las cuales tiene buena anchura en uno de los márgenes pero el otro tiene una acera muy estrecha, inferior al mínimo que establece la Ley 8/95. No cuenta con mobiliario urbano (bancos y papeleras) ni vegetación y las luminarias están empotradas en la fachada. La pendiente longitudinal es favorable para los desplazamientos peatonales.



"Sección 08": Calle Hércules		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Buena	Mala
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:



OBSERVACIONES: La Calle Hércules tiene pavimento prefabricado en mal estado. Su pendiente es elevada, superior al 6% que establece como límite la Ley 8/95. Sus aceras son estrechas, inferiores al límite que establece la mencionada Ley, uno de los márgenes especialmente, donde no protege siquiera el frente de fachada. El aparcamiento de turismos en el citado lateral de la vía puede suponer que los vehículos obstaculicen la entrada/salida de las viviendas. No cuenta con mobiliario ni vegetación, debido a la pendiente y a la escasez de espacio en la acera. Las luminarias están empotradas en la fachada.

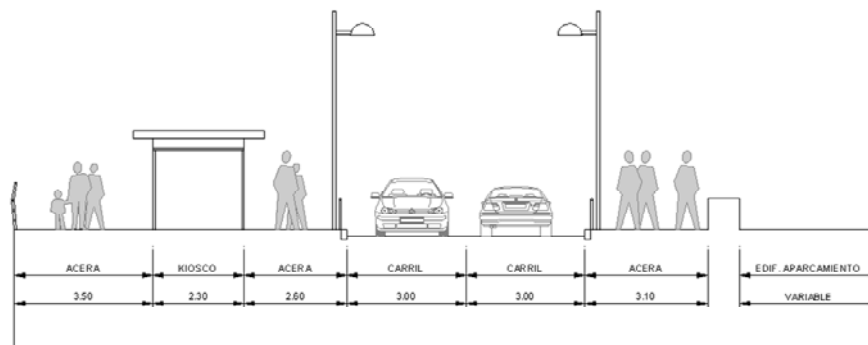


“Sección 09”: Calle Avenida de Canarias

PAVIMENTO:	Bueno	Malo
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:	Presencia	Ausencia
Bancos		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		





SECCIÓN TIPO:



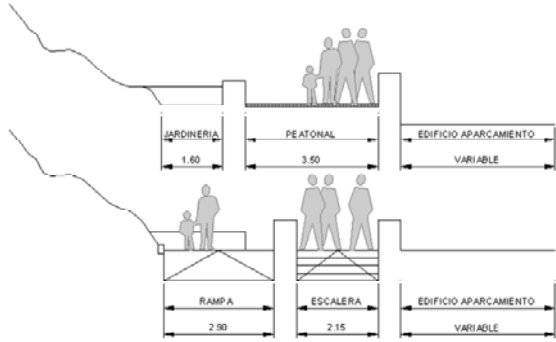
OBSERVACIONES: La Avenida de Canarias, en el tramo que discurre desde la Calle Pérez del Cristo a Francisco Miranda, se caracteriza por tener un pavimento prefabricado en buen estado, al igual que las aceras, las cuales tiene buena anchura, superior al mínimo que establece la Ley 8/95. Cuenta con mobiliario urbano (bancos aunque no tiene papeleras) y vegetación en maceteros. Las luminarias se disponen en farolas bien ubicadas. La pendiente longitudinal es favorable en el primer tramo aunque elevada, superior al límite establecido en la Ley 8/95, en el tramo más cercano a la Avda. Francisco Miranda.



"Sección 10": Calle Buen Suceso		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas		
Escaleras		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:



OBSERVACIONES: La Calle Buen Suceso, peatonal, presenta pavimento prefabricado y de piedra natural, adoquinado, sobre todo este último. Su estado es bueno. La pendiente de la calle es elevada, incumpliendo la rampa la ley 8/95 por este motivo. La escalera que presenta en su tramo inferior también incumple la citada ley por no contar con pasamanos. Presenta vegetación en macetero y no cuenta ni con bancos ni papeleras. Las luminarias se disponen empotradas en la fachada.



"Sección 11": Calle Francisco Miranda		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		
SECCIÓN TIPO:		
OBSERVACIONES: La Avenida Francisco Miranda		

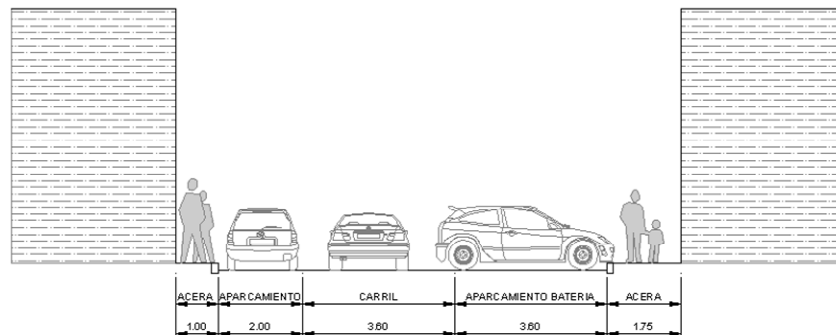


"Sección 12": Calle Heraclio Díaz Mesa

PAVIMENTO:	Buena	Mala
Estado de conservación:	Buena	Mala
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		




SECCIÓN TIPO:



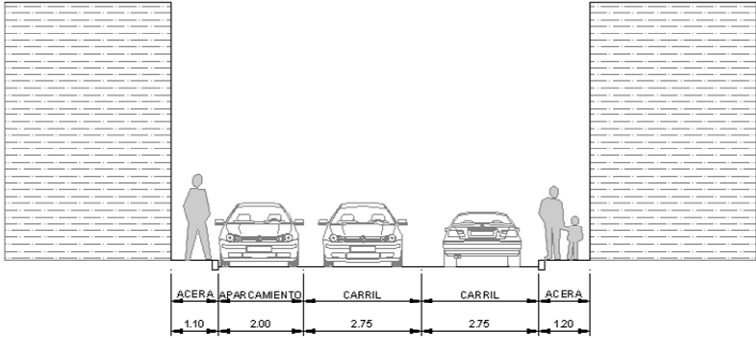
OBSERVACIONES: La Calle Heraclio Díaz Mesa de pavimento prefabricado en mal estado, al igual que sus aceras, se caracteriza por su elevada pendiente, superior al límite establecido por la Ley 8/95. No cuenta con mobiliario urbano, bancos y papeleras, y las luminarias están empotradas en la fachada. Tampoco presenta vegetación, dado el límite de espacio con el que cuenta.



"Sección 13": Calle Ángel Guimerá		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		





SECCIÓN TIPO:



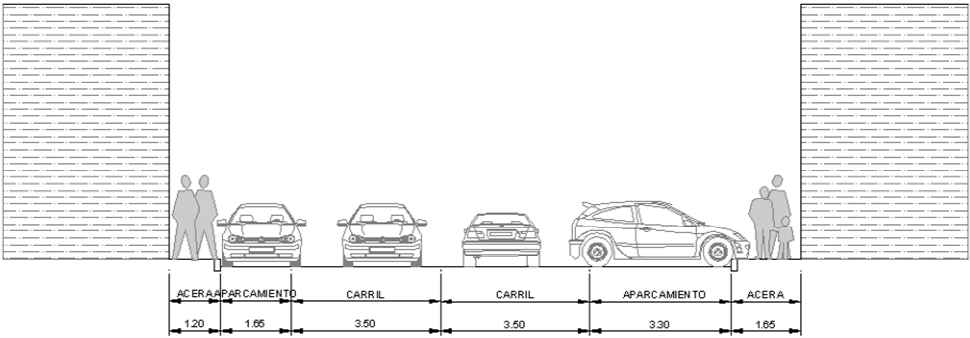
OBSERVACIONES: La Calle Ángel Guimerá tiene pavimento prefabricado en buen estado. Las aceras, también de material prefabricado están en mal estado y son de escasa sección, inferior al límite establecido por la Ley 8/95. Cuenta con vegetación en macetero en uno de sus márgenes, no así con mobiliario urbano, papeleras y bancos.



"Sección 14": Calle Avenida 25 de Abril		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:



OBSERVACIONES: Este tramo de la Avenida 25 de abril, con pavimento prefabricado en mal estado tanto de la calzada como de las aceras tiene una pendiente superior al 6% que establece la Ley 8/95. No presenta mobiliario urbano, bancos ni papeleras. Las luminarias, farolas, se disponen sobre la acera, siendo un obstáculo para el peatón. La sección de las aceras es insuficiente.

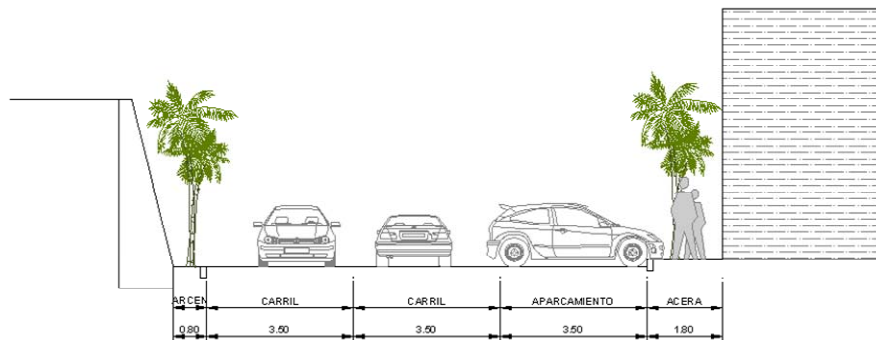


“Sección 15”: Calle Avenida 25 de Abril

PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		



SECCIÓN TIPO:

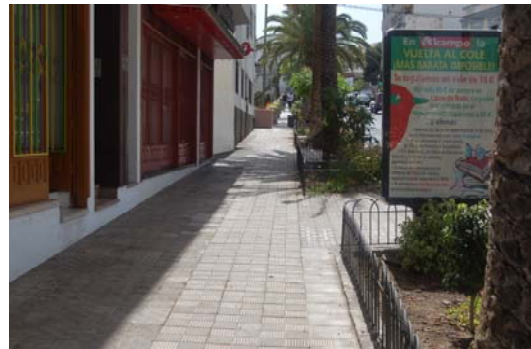


OBSERVACIONES: Este tramo de la Avenida 25 de abril, con pavimento prefabricado en mal estado tanto de la calzada como de las aceras tiene una pendiente superior al 6% que establece la Ley 8/95. No presenta mobiliario urbano, bancos ni papeleras. Las luminarias, farolas, se disponen sobre la acera, siendo un obstáculo para el peatón. Asimismo, los vehículos estacionados suponen un obstáculo para el peatón al ocupar parte de la acera, como se observa en la fotografía inferior. La sección de las aceras es insuficiente.

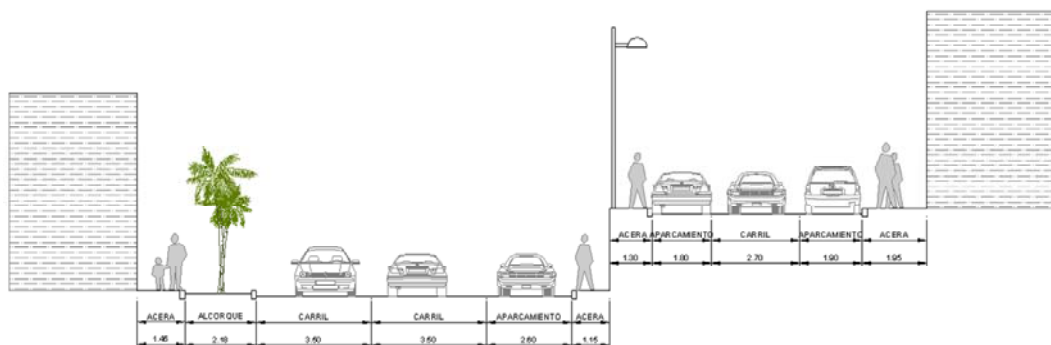


“Sección 16”: Calle Avenida 25 de Abril

PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos		
Papeleras		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		



SECCIÓN TIPO:



OBSERVACIONES: Este tramo de la Avenida 25 de abril, con pavimento prefabricado en mal estado tanto de la calzada como de las aceras tiene una pendiente longitudinal suave, inferior al límite del 6% que establece la Ley 8/95. Presenta mobiliario urbano, bancos y papeleras. Las luminarias, farolas, se disponen en el interior del alcorque, por lo que no suponen un obstáculo para el peatón. La sección de las aceras es insuficiente.

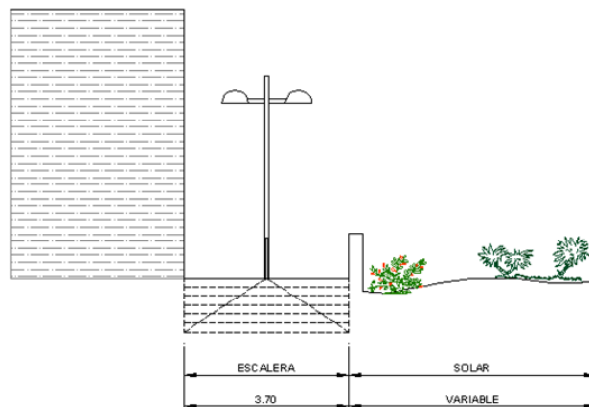


"Sección 17": Calle Peatonal transversal a la Avenida 25 de Abril junto a oficina Mapfre

PAVIMENTO:	Bueno	Malo
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras		
Trazado longitudinal		



SECCIÓN TIPO:



OBSERVACIONES: El peatonal que comunica la Avenida 25 de abril y la Calle Ángel Guimerá, escalonado, tiene pavimento prefabricado en buen estado. La barandilla, a 90 cm no cumple con lo establecido en la Ley 8/95, pues debería contar con otra situada a 70 cm. Las farolas, se localizan alineadas con la barandilla, en los descansillos, por lo que no son un obstáculo al peatón.





"Sección 18": Calle Key Muñoz		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos		
Papeleras		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:

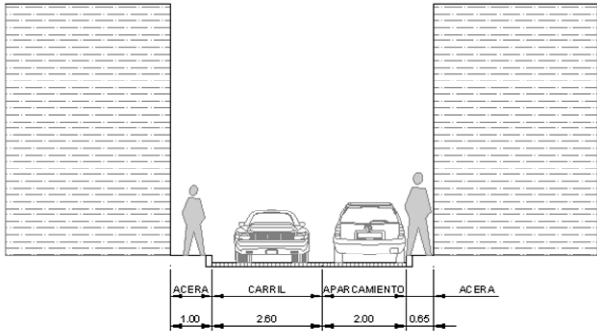
OBSERVACIONES: La Calle key Muñoz se caracteriza por su pavimento adoquinado en buen estado. Sus aceras, de material prefabricado en mal estado tienen una escasa anchura, inferior al mínimo que dispone la Ley 8/95. Esto influye en que no exista mobiliario, papeleras y bancos, ni tampoco vegetación. Las luminarias están empotradas en la fachada. El tramo más cercano al ayuntamiento tiene pendiente elevada, el resto tiene pendiente suave, propicia para los desplazamientos peatonales.



"Sección 19": Calle San Felipe		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:



OBSERVACIONES: La Calle San Felipe tiene pavimento adoquinado en mal estado y aceras de material prefabricado también en mal estado. La sección de las aceras es escasa, inferior al mínimo que establece la Ley 8/95. La pendiente longitudinal es favorable, inferior al 6%. Como mobiliario urbano tan solo presenta papeleras, si bien su dotación se estima escasa. No tiene vegetación, sólo alguna maceta en la puerta de establecimientos comerciales, como se muestra en la fotografía inferior. Las luminarias están empotradas en la fachada.

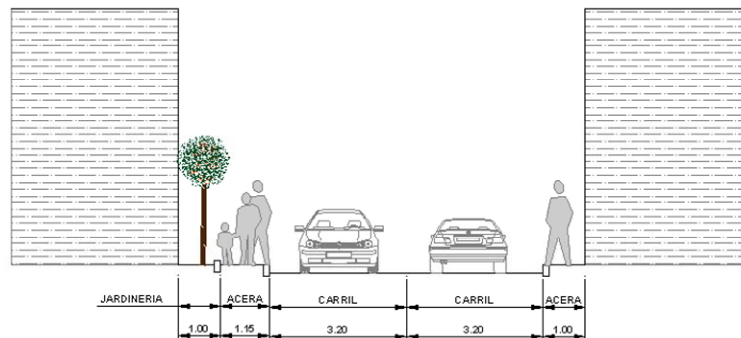


“Sección 20”: Calle Avenida 25 de Abril

PAVIMENTO:	Bueno	Malo
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		



SECCIÓN TIPO:



OBSERVACIONES: La Avenida 25 de abril, en el tramo que va desde la Calle San Agustín hasta la subida al Amparo, tiene firme prefabricado en mal estado, al igual que el material de la acera. La sección de la acera es muy escasa y con cortes, en una zona con elevado tráfico peatonal y de turismos, siendo un punto de riesgo peatonal pues, como se puede observar en la fotografía inferior, al cruzarse dos peatones uno de ellos tiene que caminar por la calzada. Cuenta con vegetación, en alcorques y maceteros y dentro del mobiliario urbano con papeleras, con una dotación escasa. Hay paradas de guaguas y de taxis. La marquesina de la parada de guaguas, con bancos es un obstáculo para el peatón, reduciendo el espacio para sus desplazamientos. La pendiente longitudinal es favorable para los peatones.





"Sección 21": Calle Subida al Amparo		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:

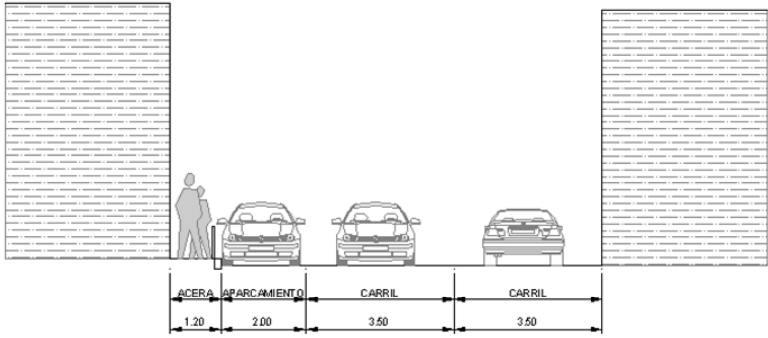
OBSERVACIONES: La subida al Amparo desde la Avenida 25 de abril tiene pavimento prefabricado en mal estado. El pavimento de la acera, también prefabricado está en buen estado. La sección de la acera es suficiente aunque con cortes que impiden que el peatón se desplace con seguridad. No tiene mobiliario ni vegetación y la pendiente longitudinal es superior al límite del 6% que establece la Ley 8/95.



"Sección 22": Calle Cecilio Montes		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:



OBSERVACIONES: La Calle Cecilio Montes tiene pavimento prefabricado en mal estado, como el de sus aceras. Tan solo uno de sus márgenes tiene acera, y es de escasas dimensiones, inferior al mínimo que establece la Ley 8/95. La pendiente longitudinal de la vía es elevada, superior al 6% que establece como favorable para los peatones la Ley citada anteriormente. Estos dos factores anteriores son causa de que no haya ni mobiliario ni vegetación. Las luminarias, en farolas, están dispuestas sobre la acera, conformándose como un obstáculo al peatón.



"Sección 23": Calle Guillén		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:

OBSERVACIONES: La Calle Guillén tiene firme prefabricado en mal estado, como el de sus aceras. Si bien una de las aceras es ancha, la otra es de escasa sección, inferior al mínimo que establece la Ley 8/95, lo que acompañado de la pendiente de la vía, superior al 6%, puede ser un punto de riesgo para los peatones. La pendiente y la sección de las aceras generan la ausencia de vegetación y mobiliario urbano. Las luminarias se disponen empotradas en la fachada.



"Sección 24": Calle Rafael Fleitas		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:

OBSERVACIONES: La Calle Rafael Fleitas presenta firme prefabricado en mal estado, al igual que sus aceras, estas últimas de escasa sección, inferior al mínimo que establece la Ley 8/95. La vía es de elevada pendiente. Estos dos factores limitan la presencia de mobiliario y vegetación, inexistente. Las luminarias están empotradas en la fachada. Tiene en su parte inferior una parada de taxis.



"Sección 25": Calle Antonio González González		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:

OBSERVACIONES: La Calle Antonio González González, en su tramo bajo, presenta firme prefabricado en mal estado, al igual que sus aceras, estas últimas de muy escasa sección, inferior al mínimo que establece la Ley 8/95. La vía es de elevada pendiente. Estos dos factores hacen poco atractivos los desplazamientos peatonales y limitan la presencia de mobiliario y vegetación, inexistentes. Las luminarias están empotradas en la fachada.





"Sección 26": Calle Domingo León Padilla		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:

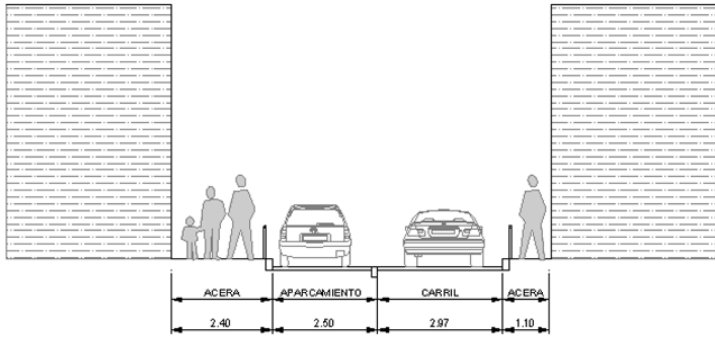
OBSERVACIONES: La Calle Domingo León Padilla presenta firme prefabricado en mal estado, al igual que sus aceras, estas últimas de muy escasa sección, inferior al mínimo que establece la Ley 8/95. La vía tiene una pendiente inferior al 6%, por lo que es favorable para los desplazamientos peatonales. Cuenta con papeleras y las luminarias están dispuestas en farolas sobre la acera.



"Sección 27": Calle San Agustín		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:



OBSERVACIONES: La Calle San Agustín se caracteriza por el adoquinado de su pavimento, en buen estado. Sus aceras tienen pavimento prefabricado en buen estado. Una de ellas es de escasa sección, inferior al mínimo que establece la Ley 8/95. Cuenta con vegetación en maceteros y bancos, no así de papeleras, estimándose necesario incluirlas. Las luminarias se disponen empotradas en las fachadas. La pendiente longitudinal de la vía es buena.



"Sección 28": Calle Los Coches		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:

OBSERVACIONES: La Calle Los Coches presenta firme prefabricado en mal estado, al igual que la única acera con que cuenta en uno de sus laterales. Esta, además, es de escasa sección, inferior al mínimo que establece la Ley 8/95. La vía tiene elevada pendiente. Estos dos factores hacen poco atractivos los desplazamientos peatonales y limitan la presencia de mobiliario y vegetación, inexistentes. Las luminarias están empotradas en la fachada.



"Sección 29": Calle El Sol		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:

OBSERVACIONES: La Calle El Sol presenta firme prefabricado en mal estado, al igual que sus aceras, que además son de escasa sección, inferior al mínimo que establece la Ley 8/95. La vía tiene elevada pendiente. Estos dos factores hacen poco atractivos los desplazamientos peatonales y limitan la presencia de mobiliario y vegetación, inexistentes. Las luminarias están empotradas en la fachada.



"Sección 30": Calle La Cruz		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:

OBSERVACIONES: La Calle La Cruz presenta firme adoquinado en buen estado. Sus aceras, de material prefabricado en mal estado, tienen escasa sección, inferior al mínimo que establece la Ley 8/95. La vía tiene elevada pendiente. Estos dos factores hacen poco atractivos los desplazamientos peatonales y limitan la presencia de mobiliario y vegetación, inexistentes. Las luminarias están empotradas en la fachada.



"Sección 31": Calle Tigre		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		




SECCIÓN TIPO:



OBSERVACIONES: La Calle Tigre, peatonal, presenta firme adoquinado en buen estado y piedra natural en un tramo de escaleras. La pendiente en el tramo de escaleras es elevada, no así en el resto de la calle. No cuenta con mobiliario, bancos y papeleras, ni vegetación. Las luminarias están empotradas en la fachada.





"Sección 32": Calle El Salto. Peatonal desde San Agustín		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		
SECCIÓN TIPO:		
<p>The diagram illustrates a street cross-section with a central pedestrian zone of 3.10 meters width. On either side of this zone are paved areas. A person pushing a stroller is shown within the pedestrian zone, indicating its use for pedestrian traffic.</p>		
<p>OBSERVACIONES: La Calle El Salto, de coexistencia, en el tramo que parte desde la Calle San Agustín presenta firme adoquinado en buen estado. La pendiente de la calle es elevada, superior al 6% desfavorable para los desplazamientos peatonales. No cuenta con mobiliario urbano ni vegetación. Las luminarias están empotradas en la fachada.</p>		

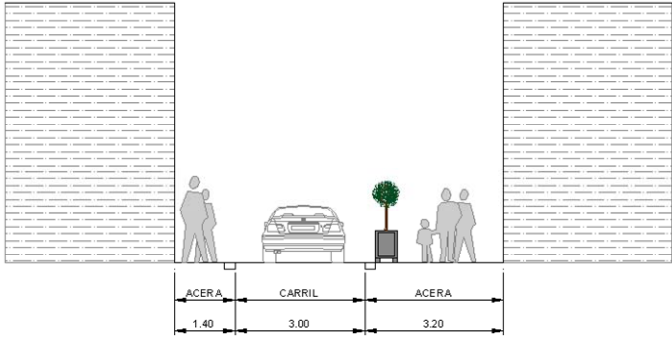




"Sección 33": Calle San Agustín		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:



OBSERVACIONES: La Calle San Agustín, en el tramo desde la Calle Tigre hasta la Calle Infanta Isabel, es una calle de coexistencia con firme adoquinado en buen estado en la calzada y piedra natural como acerado. Esta calle, peatonal durante la mayor parte del día tiene buenas anchuras para los desplazamientos peatonales. La pendiente es también buena. Cuenta con mobiliario urbano, papeleras, siendo su dotación escasa y su ubicación mala por no estar suficientemente visibles. Las luminarias están empotradas en la fachada.



"Sección 34": Calle Infanta Isabel (Tramo Bajo)		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		



SECCIÓN TIPO:



OBSERVACIONES: La Calle Infanta Isabel, en el tramo que va desde la Calle San Agustín hasta la Calle Key Muñoz, presenta firme adoquinado en buen estado. El material de las aceras, prefabricado, está también en buen estado. La sección de estas es escasa, inferior al mínimo que establece la Ley 8/95, especialmente en el lateral izquierdo de la fotografía que se muestra. La vía tiene pendiente elevada. Estos dos factores hacen poco atractivos los desplazamientos peatonales y limitan la presencia de mobiliario. Hay vegetación en maceteros, aunque por su localización, tiene más que ver con el embellecimiento de la Calle San Agustín que con la propia Infanta Isabel. Las farolas están empotradas en la fachada.



"Sección 35": Calle Infanta Isabel (Tramo Alto)		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Buena	Mala
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		
SECCIÓN TIPO:		
<p>OBSERVACIONES: La Calle Infanta Isabel, en el tramo que va desde la Calle San Agustín hasta la Calle del Durazno, presenta firme prefabricado en mal estado, al igual que sus aceras, que son de escasa anchura, inferior al mínimo que establece la Ley 8/95. La vía tiene pendiente elevada. Estos dos factores hacen poco atractivos los desplazamientos peatonales y limitan la presencia de mobiliario y vegetación, inexistentes. Las farolas están empotradas en la fachada.</p>		






"Sección 36": Calle Siervo de Dios (Tramo Bajo)		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:

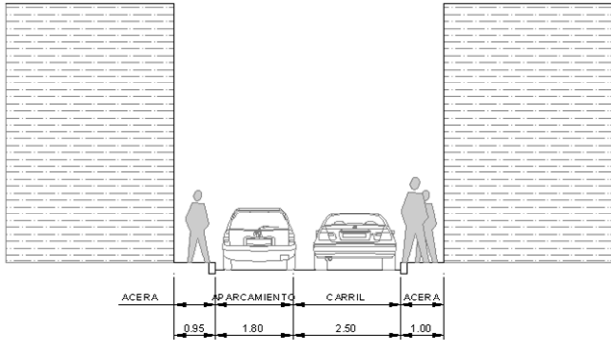
OBSERVACIONES: La Calle Siervo de Dios, en el tramo que va desde la Calle San Agustín hasta la Calle Key Muñoz, presenta firme adoquinado en buen estado. Sus aceras son de material prefabricado, también en buen estado, aunque son de escasa anchura, inferior al mínimo que establece la Ley 8/95. La vía tiene pendiente elevada. Estos dos factores hacen poco atractivos los desplazamientos peatonales y limitan la presencia de mobiliario. Hay vegetación en maceteros, aunque por su localización, tiene más que ver con el embellecimiento de la Calle San Agustín que con la propia Calle Siervo de Dios. Las farolas están empotradas en la fachada.



"Sección 37": Calle Siervo de Dios (Tramo Alto)		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		



SECCIÓN TIPO:



OBSERVACIONES: La Calle Siervo de dios, en el tramo que va desde la Calle San Agustín hasta la Calle del Durazno, presenta firme prefabricado en mal estado, al igual que sus aceras, que son de escasa anchura, inferior al mínimo que establece la Ley 8/95. La vía tiene pendiente elevada. Estos dos factores hacen poco atractivos los desplazamientos peatonales y limitan la presencia de mobiliario. Hay vegetación en maceteros, aunque por su localización, tiene más que ver con el embellecimiento de la Calle San Agustín que con la propia Calle Siervo de Dios. Las farolas están empotradas en la fachada.

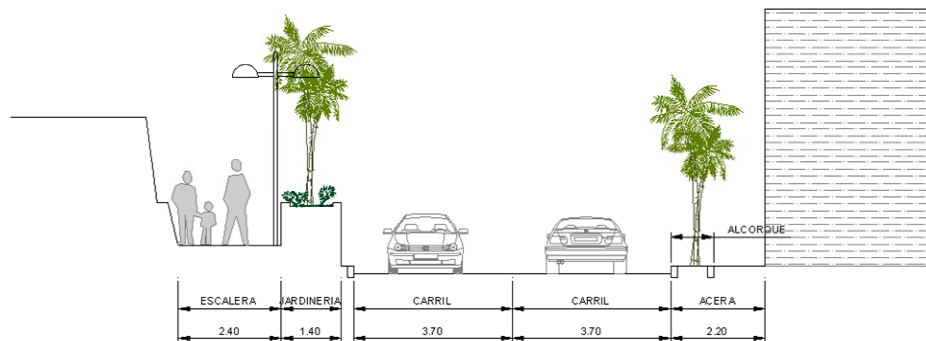


"Sección 38": Calle Emeterio Gutiérrez Albelo

PAVIMENTO:	Bueno	Malo
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		





SECCIÓN TIPO:



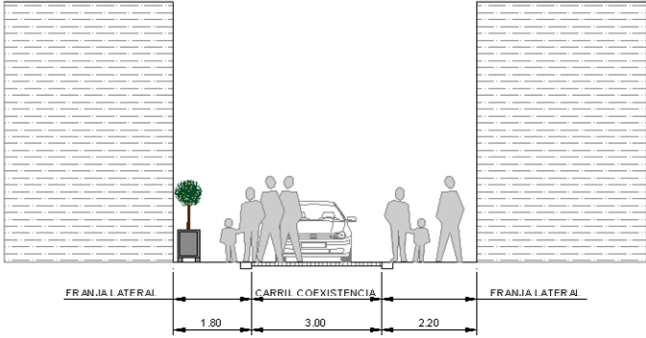
OBSERVACIONES: La Emeterio Gutiérrez Albelo presenta firme prefabricado en buen estado, al igual que sus aceras, que son de sección suficiente, superior al mínimo que establece la Ley 8/95. La vía tiene pendiente elevada, para salvarla peatonalmente, cuenta con escaleras en uno de sus laterales, de piedra natural en buen estado pero que incumple los parámetros que establece la Ley 8/95 por no contar con barandilla. No presenta mobiliario urbano, sí vegetación, en alcorques. Las farolas se localizan sobre la acera o en las escaleras, sin conformarse como un obstáculo.



"Sección 39": Calle San Sebastián		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	SI	NO
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Adecuado	Inadecuado
Bancos		
Papelelas		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:



OBSERVACIONES: La Calle San Sebastián, peatonal, en el tramo que va desde la Calle Asomada hasta la Calle de Los Franceses, presenta firme adoquinado en buen estado en su parte central y piedra natural en sus extremos, conformándose como una calle de coexistencia. La anchura para los desplazamientos peatonales es buena. La calle tiene una pendiente suave en este tramo. Hay presencia de mobiliario, bancos y papelelas, aunque estas últimas tienen escasa dotación y mala ubicación, y también vegetación en maceteros. Se debe comentar que la presencia de terrazas en la vía reduce el espacio del peatón aunque al ser una calle peatonal no tiene tanta influencia.



"Sección 40": Calle La Asomada		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	SI	NO
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Adecuado	Inadecuado
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:

OBSERVACIONES: La Calle Asomada, en el tramo que va desde la Calle San Sebastián hasta la Calle San Francisco, presenta firme adoquinado en buen estado. Es una calle de coexistencia que tiene escasa anchura para el peatón, siendo un punto de conflicto pues es una calle con elevado tráfico de vehículos y peatones. La escasa sección para los peatones unido a la elevada pendiente de la calle hacen poco atractivos los desplazamientos peatonales. También



"Sección 41": Calle José Rodríguez Ramírez		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:

OBSERVACIONES: La Calle José Rodríguez Ramírez presenta pavimento prefabricado en buen estado, al igual que sus aceras que además tienen una sección superior al mínimo establecido por la Ley 8/95. Cuenta con vegetación en alcorques pero no con mobiliario, tan solo luminarias empotradas en la fachada.





"Sección 42": Calle Mencey de Ycoden		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:

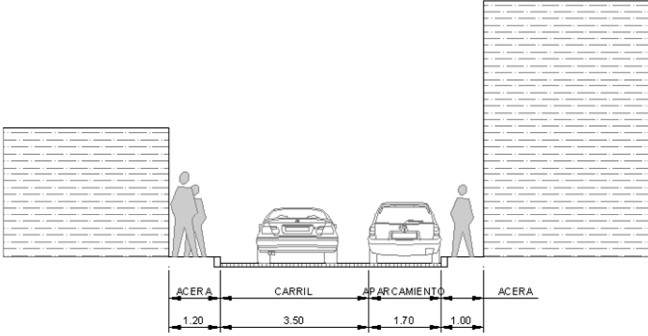
OBSERVACIONES: La Calle Mencey de Ycoden presenta firme prefabricado en mal estado. Sus aceras, también de material prefabricado diferentes tiene una sección insuficiente, inferior al mínimo que establece la Ley 8/95 y continuos cortes. No presenta mobiliario urbano ni vegetación. Las luminarias están empotradas en la fachada. Tiene una pendiente suave, favorable para los desplazamientos peatonales, por lo menos en este tramo.



"Sección 43": Calle Los Reyes		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		



SECCIÓN TIPO:



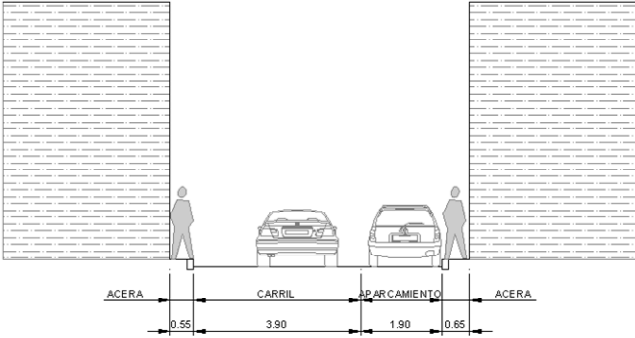
OBSERVACIONES: La Calle Mency de Ycoden presenta firme prefabricado en mal estado. Sus aceras, también de material prefabricado diferentes tiene una sección insuficiente, inferior al mínimo que establece la Ley 8/95 y continuos cortes, como se observa en la fotografía inferior, lateral izquierdo. La pendiente de la calle es elevada, superior al 6% que establece la Ley 8/95 como límite para los desplazamientos peatonales. No presenta mobiliario urbano ni vegetación por la pendiente y escasez de espacio. Las luminarias están empotradas en la fachada.



"Sección 44": Calle Santa Bárbara		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	SI	NO
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Adecuado	Inadecuado
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:



OBSERVACIONES: La Calle Santa Bárbara presenta firme adoquinado en buen estado. El material prefabricado de sus aceras está en mal estado, además de ser de escasa sección, inferior al mínimo que establece la Ley 8/95 y con cortes, como se observa en la fotografía inferior, lateral derecho. La pendiente de la calle es elevada, superior al 6% que establece la Ley 8/95 como límite para los desplazamientos peatonales. No presenta mobiliario urbano ni vegetación por la pendiente y escasez de espacio. Las luminarias están empotradas en la fachada.



"Sección 45": Calle El Sol		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	SI	NO
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Adecuado	Inadecuado
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		
SECCIÓN TIPO:		
<p>OBSERVACIONES: La Calle El Sol, en el tramo entre las Calle s Los Reyes y Durazno, presenta firme prefabricado en mal estado. Sus aceras, también de material prefabricado tiene una sección insuficiente, inferior al mínimo que establece la Ley 8/95. La pendiente de la calle es elevada, superior al 6% que establece la Ley 8/95 como límite para los desplazamientos peatonales. No presenta mobiliario urbano ni vegetación por la pendiente y escasez de espacio. Las luminarias están empotradas en la fachada.</p>		



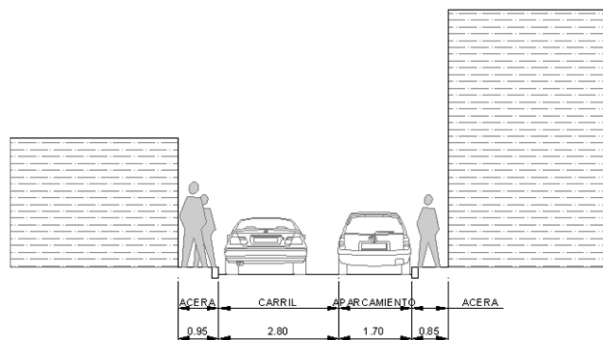


"Sección 46": Calle Antonio González González

PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		




SECCIÓN TIPO:



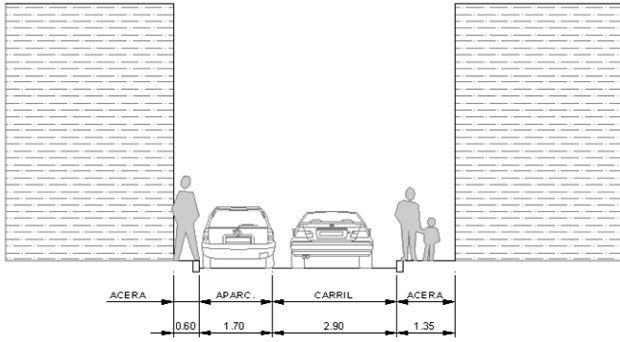
OBSERVACIONES: La Calle Antonio González González, en el tramo entre las Calle s Los Reyes y Durazno, presenta firme prefabricado en mal estado. Sus aceras, también de material prefabricado tiene una sección insuficiente, inferior al mínimo que establece la Ley 8/95 muy escasa siendo punto de conflicto en algunos tramos como se observa en la fotografía inferior. La pendiente de la calle es elevada, superior al 6% que establece la Ley 8/95 como límite para los desplazamientos peatonales. No presenta mobiliario urbano ni vegetación por la pendiente y escasez de espacio. Las luminarias están empotradas en la fachada.



"Sección 47": Calle Durazno		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	SI	NO
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Adecuado	Inadecuado
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		



SECCIÓN TIPO:



OBSERVACIONES: La Calle Durazno presenta firme prefabricado en mal estado. Sus aceras, también de material prefabricado tiene una sección insuficiente, inferior al mínimo que establece la Ley 8/95. muy escasa en el margen izquierdo. La pendiente de la calle es buena, inferior al 6% que establece la Ley 8/95 como límite para los desplazamientos peatonales. No presenta mobiliario urbano ni vegetación por la escasez de espacio. Las luminarias están empotradas en la fachada.



"Sección 48": Calle Los Franceses		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:

OBSERVACIONES: La Calle Los Franceses presenta firme adoquinado en el centro y piedra natural en los extremos en buen estado. Esta calle de coexistencia tiene buena sección para los desplazamientos peatonales, aunque la elevada pendiente de la vía la hacen poco atractiva para los mismos. No presenta mobiliario urbano ni vegetación. Las luminarias están empotradas en la fachada.



"Sección 49": Calle Manuel González Trujillo		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		

SECCIÓN TIPO:

OBSERVACIONES: La Calle Manuel González Trujillo, calle de coexistencia, presenta firme adoquinado en su parte central, en buen estado, y piedra natural en las aceras. Estas tiene una sección insuficiente, menos al mínimo que establece la Ley 8/95. La pendiente longitudinal es buena. No presenta mobiliario ni vegetación dada la escasez de espacio. Las luminarias están sobre la acera.



"Sección 50": Calle Amparo		
PAVIMENTO:		
Estado de conservación:	Bueno	Malo
Tipo de pavimento:		
Prefabricado		
Piedra natural		
Ambos		
JARDINERÍA:		
	Presencia	Ausencia
Alcorque		
Macetero		
MOBILIARIO URBANO:		
	Presencia	Ausencia
Bancos (NA)		
Papeleras (NA)		
Luminaria		
PARADA TRANSPORTE PÚBLICO:		
	SÍ	NO
BUS		
TAXI		
TRAZADO:		
	Adecuado	Inadecuado
Anchuras		
Pte. longitudinal		
Pte. transversal		
Rampas (NA)		
Escaleras (NA)		
Trazado longitudinal		



SECCIÓN TIPO:



Nota: En el tramo superior desaparece la acera quedando únicamente definido el carril de tráfico rodado.

OBSERVACIONES: La Calle Amparo, calle de coexistencia en su primer tramo, presenta firme adoquinado en su parte central, en buen estado, pavimento prefabricado después y piedra natural en la única acera que tiene en el margen izquierdo de la fotografía. La acera tiene una sección insuficiente, inferior al mínimo que establece la Ley 8/95. La pendiente longitudinal es elevada, afectando, junto con el factor anterior a la inexistencia de mobiliario y vegetación. En el tramo siguiente, como se puede observar en la fotografía, no hay desagregación de espacio para el peatón y vehículos, siendo un punto de riesgo para el desplazamiento de los peatones.