



PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DEL MUNICIPIO DE ICOD DE LOS VINOS FASE I: INFORMACIÓN Y DIAGNÓSTICO

ÍNDICE DE PLANOS

1. DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN
 - 1.1. Distribución de la población residente por núcleos (Año 2009)
 - 1.2. Densidad de población según entidades de población
 - 1.3. Densidad de población descontando la superficie protegida
2. INDICADORES URBANÍSTICOS
 - 2.1. Distribución de la superficie ocupada por la edificación
 - 2.2. Concentración de la edificación
 - 2.3. Densidad de población respecto al suelo edificado
3. DISTRIBUCIÓN DE VIAJES TOTALES
 - 3.1. Viajes generados/atraídos
 - 3.2. Viajes origen/destinos internos
 - 3.3. Viajes origen/destino externos
4. JERARQUÍA ACTUAL DE LA RED VIARIA
5. JERARQUÍA FORMAL DE LA RED VIARIA
 - 5.1. Velocidades medias
 - 5.2. Anchos del viario
 - 5.3. Secciones vías tipo
 - 5.4. Ancho de las aceras
 - 5.5. Intensidades medias horarias (Campaña de Aforos)
 - 5.6. Sentidos actuales
6. APARCAMIENTOS
 - 6.1. Localización y tipología de aparcamientos
 - 6.2. Número de aparcamientos
7. OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO
 - 7.1. Red de transporte público
 - 7.2. Demanda diaria de viajeros (TITSA)
 - 7.3. Expediciones diarias por tramo (TITSA)
 - 7.4. Oferta de plazas (TITSA)



- 7.5. Pasajeros subidos/bajados por parada
- 7.6. Cobertura de paradas
- 7.7. Frecuencia de paso
- 7.8. Relación entre la demanda/oferta (TITSA)
- 8. MODOS NO MOTORIZADOS
 - 8.1. Localización de las actividades atractoras
 - 8.2. Zonas peatonales existentes
 - 8.3. Pendientes del viario
 - 8.4. Zonas de aptitud para modos no motorizados