



# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DEL MUNICIPIO DE ICOD DE LOS VINOS FASE II: PROPUESTA DE ORDENACIÓN

## MEMORIA DE ORDENACIÓN

### APÉNDICE Nº 1: FICHAS DEL VIARIO

#### ÍNDICE

- "Sección 01": Calle San Antonio
- "Sección 02": Calle El Barranco (La Cueva)
- "Sección 03": Calle Arcipreste Ossuna
- "Sección 04": Calle San Sebastián
- "Sección 05": Calle San Sebastián
- "Sección 06": Calle Pérez del Cristo
- "Sección 07": Calle Avenida de Canarias
- "Sección 08": Calle Hércules
- "Sección 09": Calle Avenida de Canarias
- "Sección 10": Calle Buen Suceso
- "Sección 11": Calle Francisco Miranda
- "Sección 12": Calle Heraclio Díaz Mesa
- "Sección 13": Calle Ángel Guimerá
- "Sección 14": Calle Avenida 25 de Abril
- "Sección 15": Calle Avenida 25 de Abril
- "Sección 16": Calle Avenida 25 de Abril
- "Sección 17": Calle Peatonal transversal a la Avenida 25 de Abril junto a oficina Mapfre
- "Sección 18": Calle Key Muñoz
- "Sección 19": Calle San Felipe
- "Sección 20": Calle Avenida 25 de abril
- "Sección 21": Calle Subida al amparo
- "Sección 22": Calle Cecilio Montes
- "Sección 23": Calle Guillén

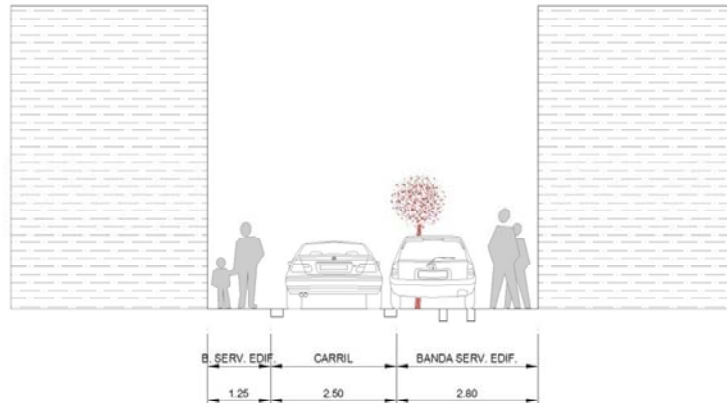


- "Sección 24": Calle Rafael Fleitas
- "Sección 25": Calle Antonio González González
- "Sección 26": Calle Domingo León Padilla
- "Sección 27": Calle San Agustín
- "Sección 28": Calle Los Coches
- "Sección 29": Calle El Sol
- "Sección 30": Calle La Cruz
- "Sección 31": Calle Tigre
- "Sección 32": Calle El Salto. Peatonal desde San Agustín
- "Sección 33": Calle San Agustín
- "Sección 34": Calle Infanta Isabel (Tramo Bajo)
- "Sección 35": Calle Infanta Isabel (Tramo Alto)
- "Sección 36": Calle Siervo de Dios (Tramo Bajo)
- "Sección 37": Calle Siervo de Dios (Tramo Alto)
- "Sección 38": Calle Emeterio Gutiérrez Albelo
- "Sección 39": Calle San Sebastián
- "Sección 40": Calle La Asomada
- "Sección 41": Calle José Rodríguez Ramírez
- "Sección 42": Calle Mencey de Ycoden
- "Sección 43": Calle Los Reyes
- "Sección 44": Calle Santa Bárbara
- "Sección 45": Calle El Sol
- "Sección 46": Calle Antonio González González
- "Sección 47": Calle Durazno
- "Sección 48": Calle Los Franceses
- "Sección 49": Calle Manuel González Trujillo
- "Sección 50": Calle Amparo

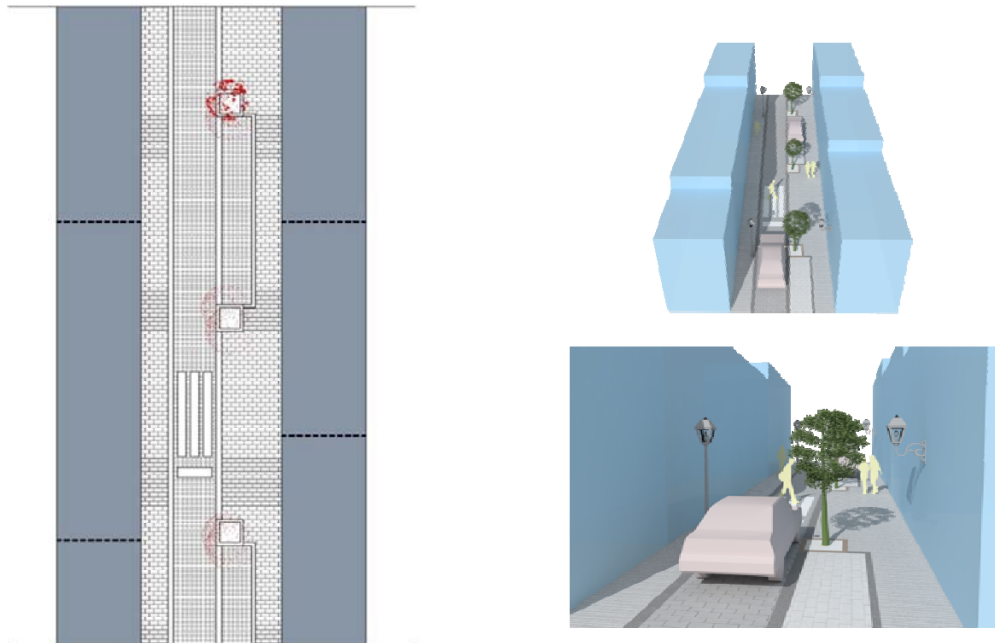


**"Sección 01": Calle San Antonio**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Aumentar la Seguridad vial.
- Mejorar la calidad ambiental.
- Reordenar el estacionamiento de vehículos.

**ACTUACIONES:**

- Creación de un carril de coexistencia.
- Reordenación de la franja peatonal y rodada.
- Incremento de las franjas destinadas para el peatón.
- Incremento de los anchos de los carriles y aparcamiento.
- Dotación de mobiliario urbano y vegetación.

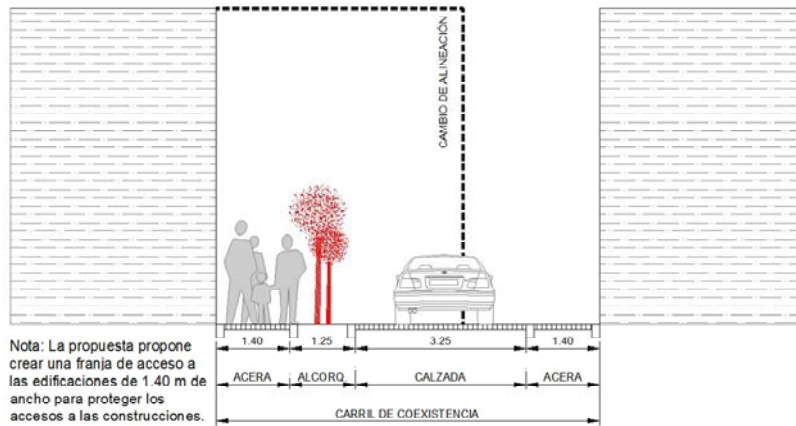
**OBSERVACIONES:**

Aunque la calle es estrecha y con pendiente excesiva, se ha tratado de mejorar las condiciones para el peatón.

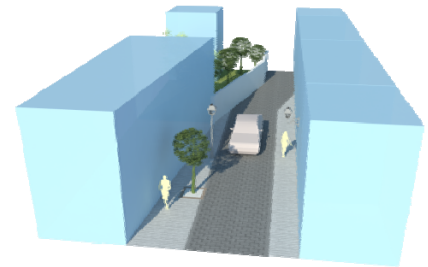
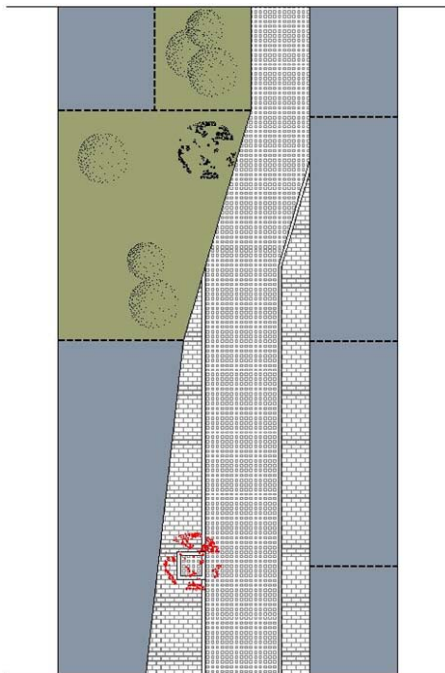


**"Sección 02": Calle El Barranco (La Cueva)**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Mejorar la calidad ambiental.

**ACTUACIONES:**

- Dotación de vegetación y mobiliario urbano.
- Delimitar las bandas de servicio de la edificación para proteger los usuarios de las edificaciones.
- Delimitar la franja destinada para el vehículo.

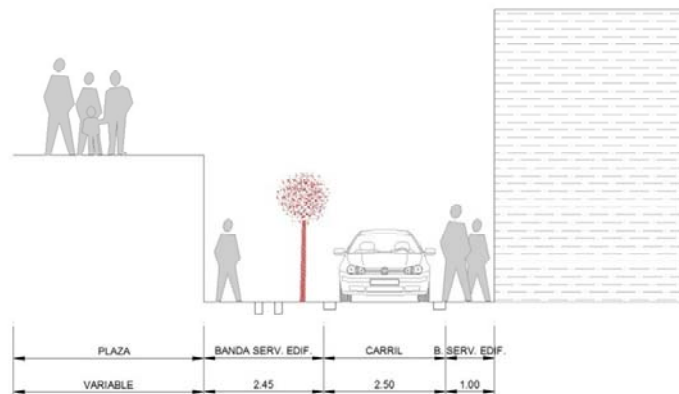
**OBSERVACIONES:**

La estrechez de la calle limita las intervenciones en la calle.

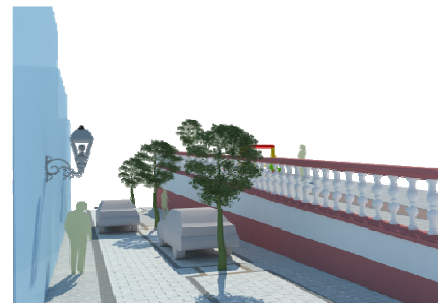
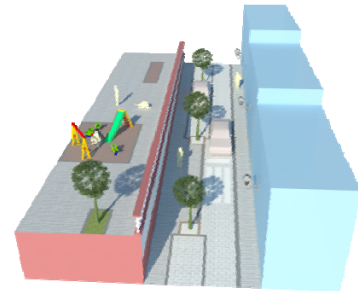
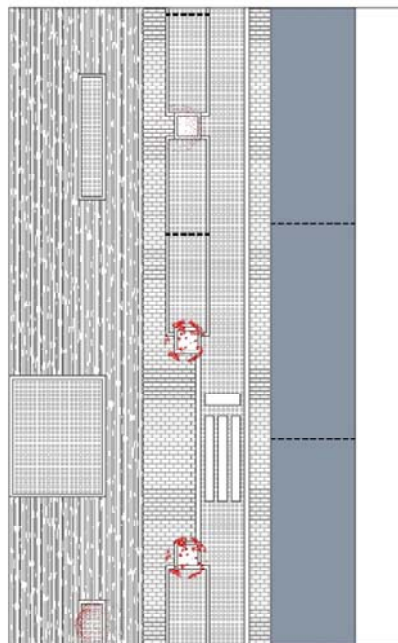


**"Sección 03": Calle Arcipreste Ossuna**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Aumentar la Seguridad vial.
- Mejorar la calidad ambiental.
- Reordenación del estacionamiento de vehículos.
- Dar continuidad a los ejes peatonales.

**ACTUACIONES:**

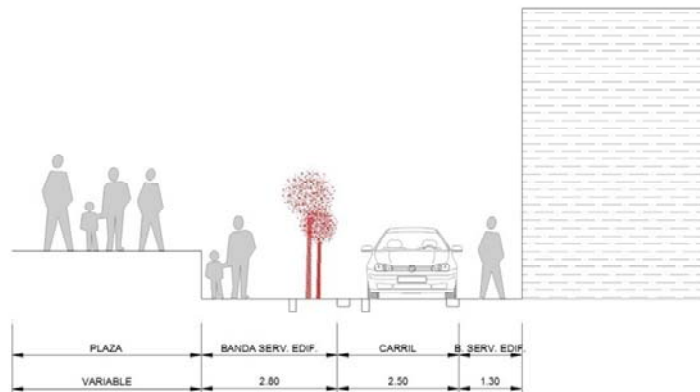
- Incremento del ancho de la banda de servicio de la edificación.
- Conversión de la calle como calle de coexistencia.
- Combinación de aparcamiento y vegetación.
- Reordenación de la franja peatonal y rodada.

**OBSERVACIONES:**

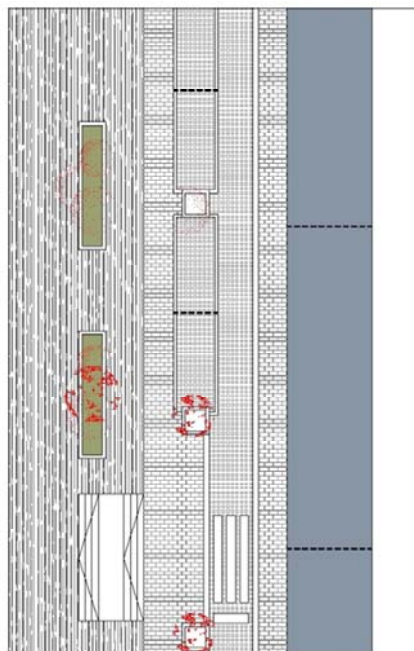


**"Sección 04": Calle San Sebastián**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Aumentar la Seguridad vial.
- Mejorar la calidad ambiental.
- Mejorar las condiciones de accesibilidad.
- Reordenación el estacionamiento de vehículos.
- Potenciar las relaciones visuales con la plaza.

**ACTUACIONES:**

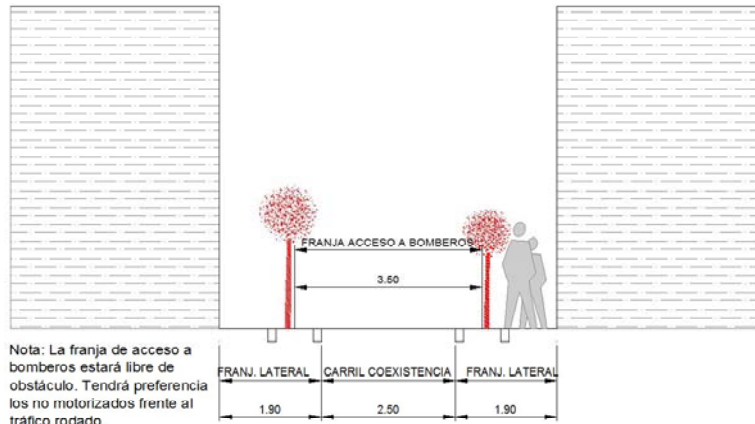
- Creación de un carril de coexistencia.
- Reordenación de la franja rodada y peatonal, incrementando la el espacio reservado para el peatón.
- Dotación de mobiliario urbano y vegetación.

**OBSERVACIONES:**

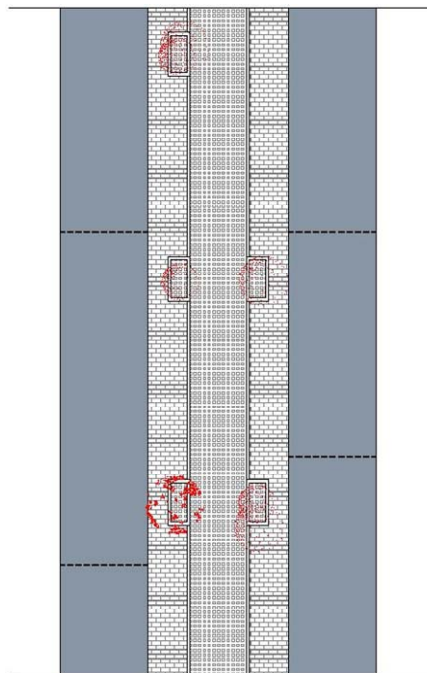


**"Sección 05": Calle San Sebastián**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Mejorar la calidad ambiental.
- Estimular los recorridos peatonales.
- Potenciar las relaciones visuales.

**ACTUACIONES:**

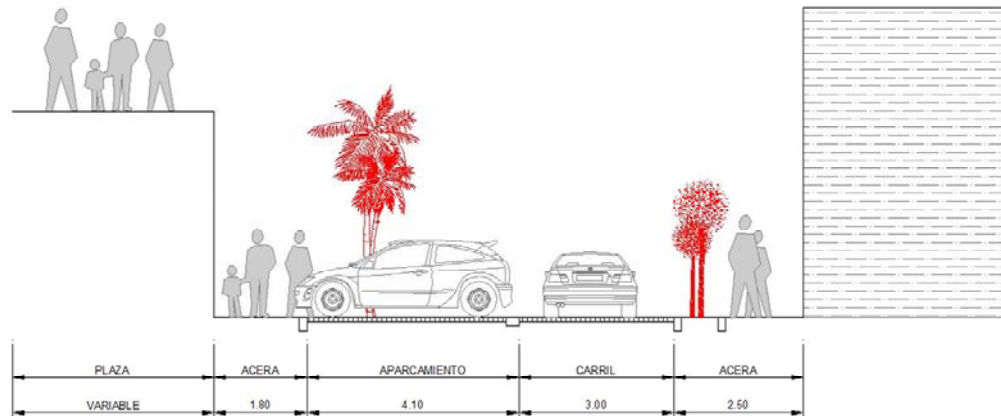
- Reordenación de la franja peatonal y rodada.
- Normalización de toldos, publicidad, carcelería y mobiliario urbano.
- Redimensionado del carril de acceso restringido para el peatón.

**OBSERVACIONES:**

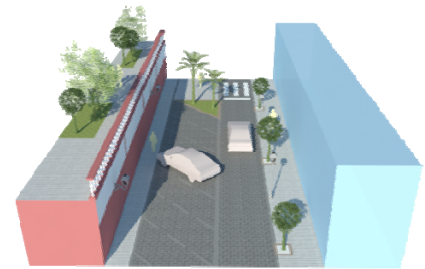
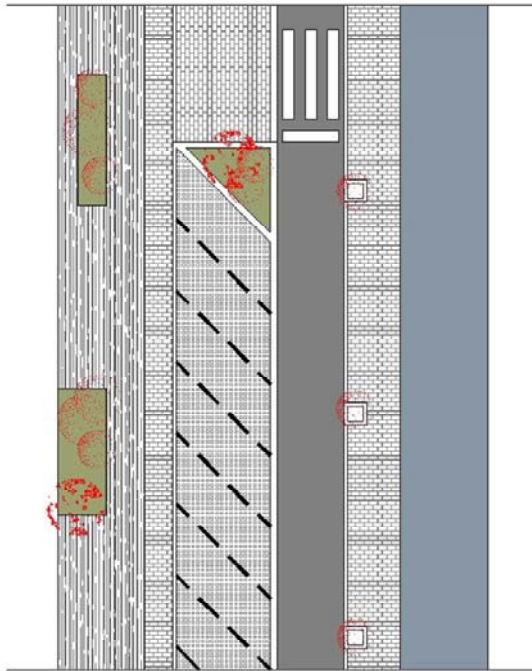


**"Sección 06": Calle Pérez del Cristo**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Mejorar la calidad ambiental.
- Mejorar las condiciones de accesibilidad.
- Reordenar el estacionamiento de vehículos.
- Calmar el tráfico rodado.
- Potenciar las relaciones visuales.

**ACTUACIONES:**

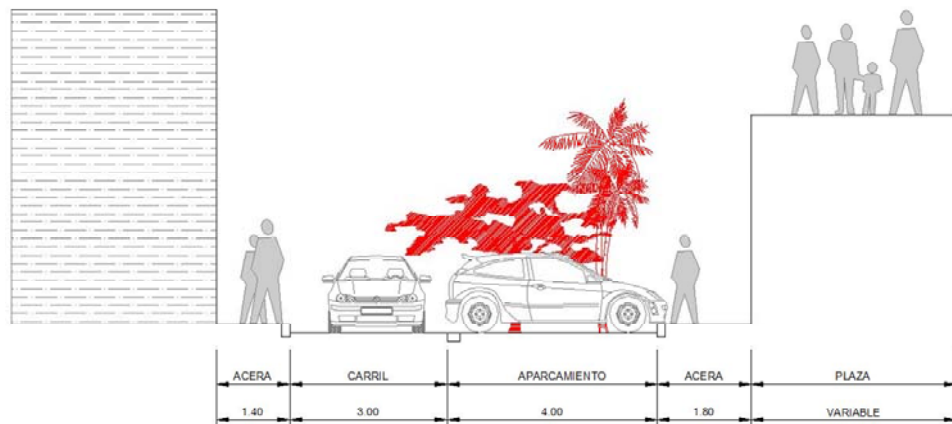
- Reordenación de la franja peatonal y rodada.
- Redimensionado de los carriles.
- Combinación de aparcamiento y vegetación.
- Incremento del espacio reservado para el peatón.

**OBSERVACIONES:**

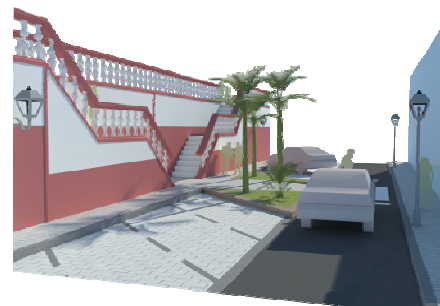
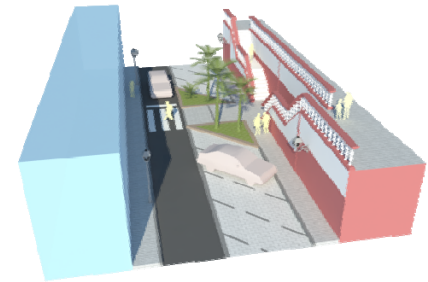
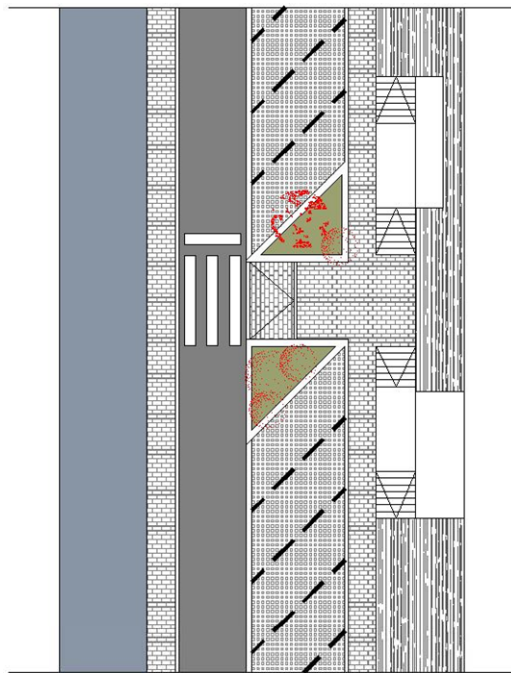


**"Sección 07": Calle Avenida de Canarias**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Reordenar el estacionamiento de vehículos.
- Mejorar la calidad ambiental.
- Aumentar la seguridad vial.

**ACTUACIONES:**

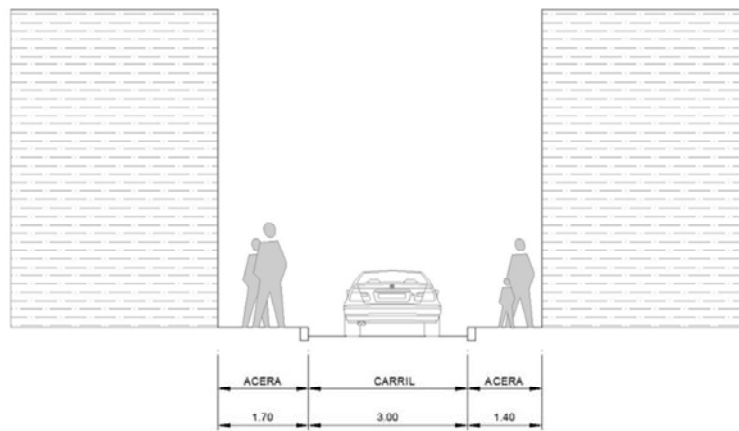
- Creación de carril de coexistencia.
- Incremento de la franja reservada para el peatón.
- Combinación de aparcamiento y vegetación.
- Reordenación del aparcamiento para incrementar el ancho del espacio para el peatón.

**OBSERVACIONES:**

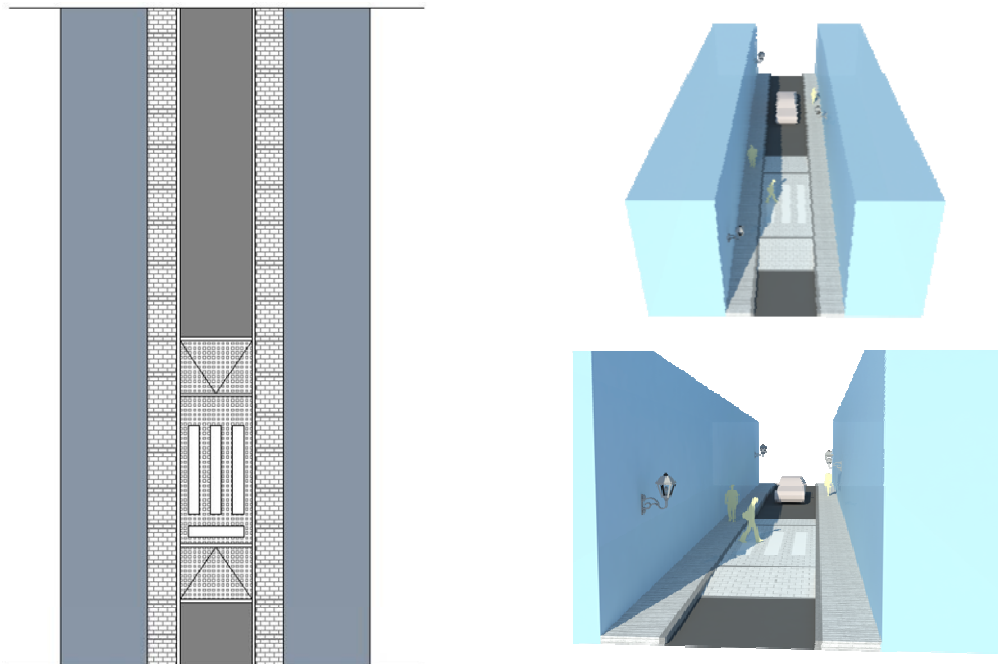


**"Sección 08": Calle Hércules**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Aumentar la Seguridad vial.
- Reordenar el estacionamiento.

**ACTUACIONES:**

- Incremento del espacio reservado para el peatón.
- Eliminación de aparcamiento para dotar de anchos de aceras.
- Reordenación de la franja peatonal y rodada.
- Eliminación de mobiliario urbano obsoleto.

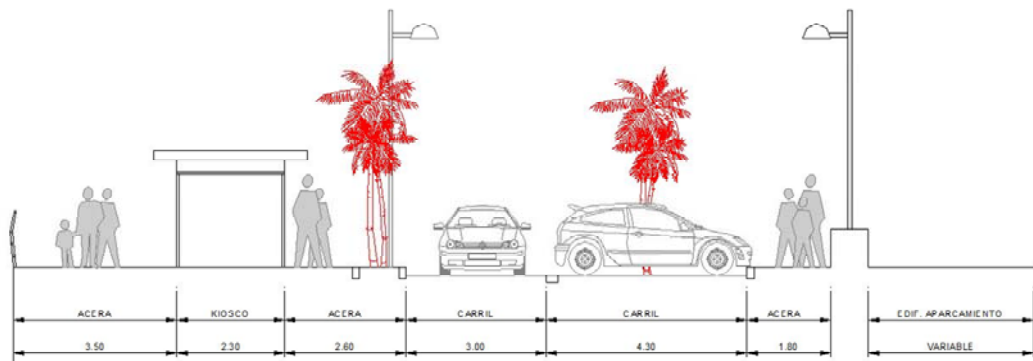
**OBSERVACIONES:**

Se plantea el cambio de funcionalidad de la calle, esta calle se convierte en una de las vías de expulsión de los tráficos de paso en el interior del casco urbano.

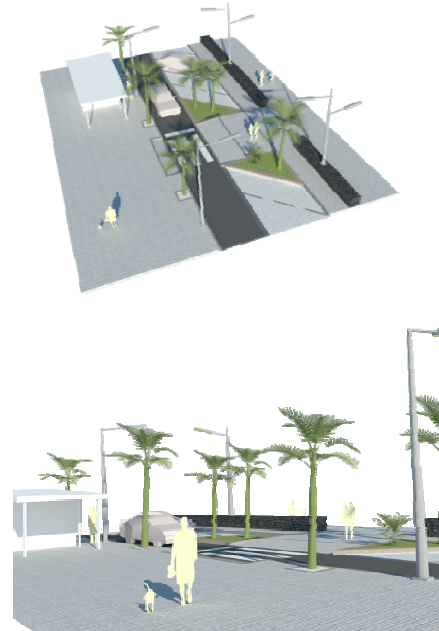
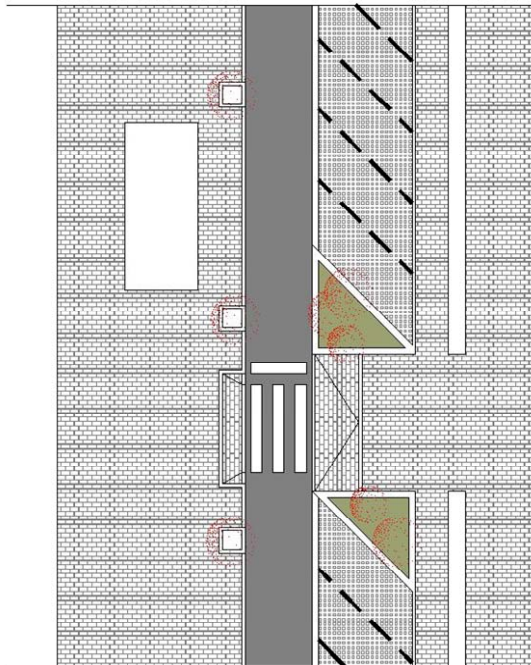


**"Sección 09": Calle Avenida de Canarias**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Aumentar la Seguridad vial.
- Mejorar la calidad ambiental.
- Reordenar el estacionamiento de vehículos.
- Eliminar tráficos de paso.

**ACTUACIONES:**

- Reordenación de la franja peatonal y rodada.
- Redimensionado de los carriles.
- Dotación de vegetación y mobiliario.

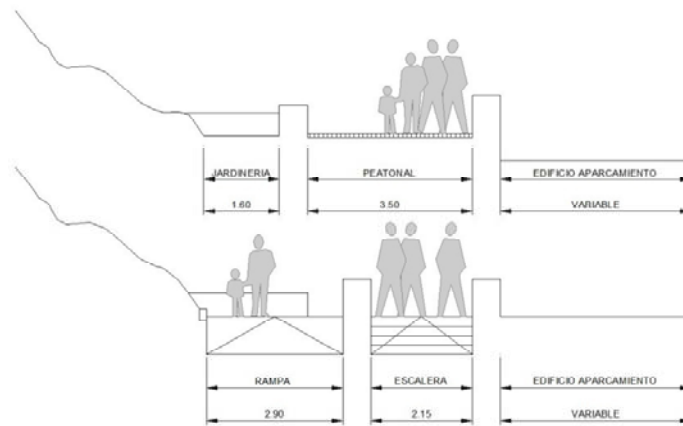
**OBSERVACIONES:**

El ancho de la calle permite el cambio de uso de la calle, reduciendo los tráficos de pasos.

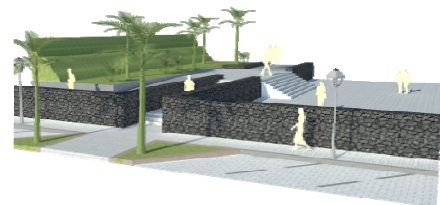
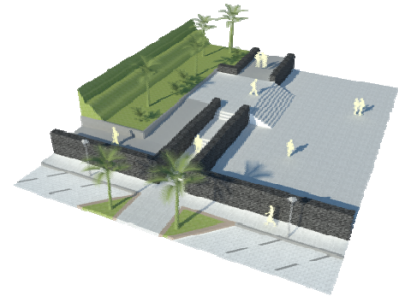
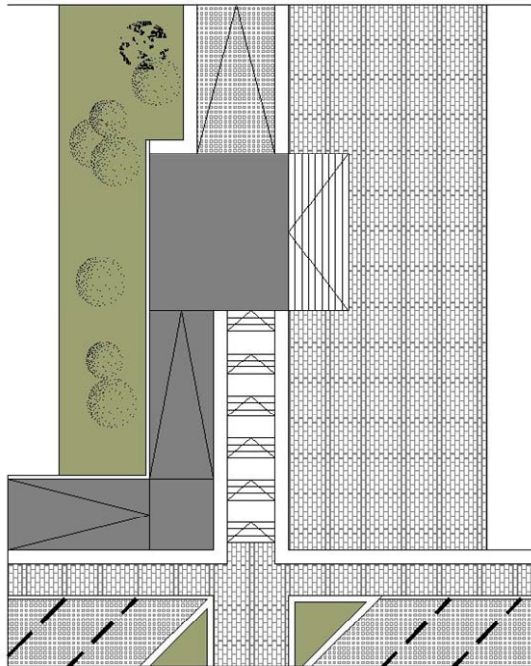


**"Sección 10": Calle Buen Suceso**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Aumentar la Seguridad vial.
- Mejorar la calidad ambiental.

**ACTUACIONES:**

- Dotación de barandillas en el recorrido de rampa y escaleras.
- Cambio de pavimento asfáltico en rampa.
- Adaptación de la pendiente en rampa.

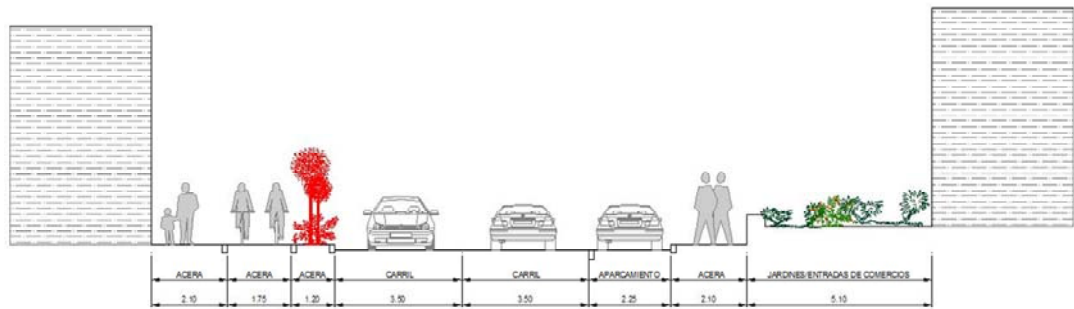
**OBSERVACIONES:**

La calle peatonal debe modificar morfológicamente su trazado longitudinal para reducir su pendiente además de dotar de barandilla para incrementa la seguridad del peatón.

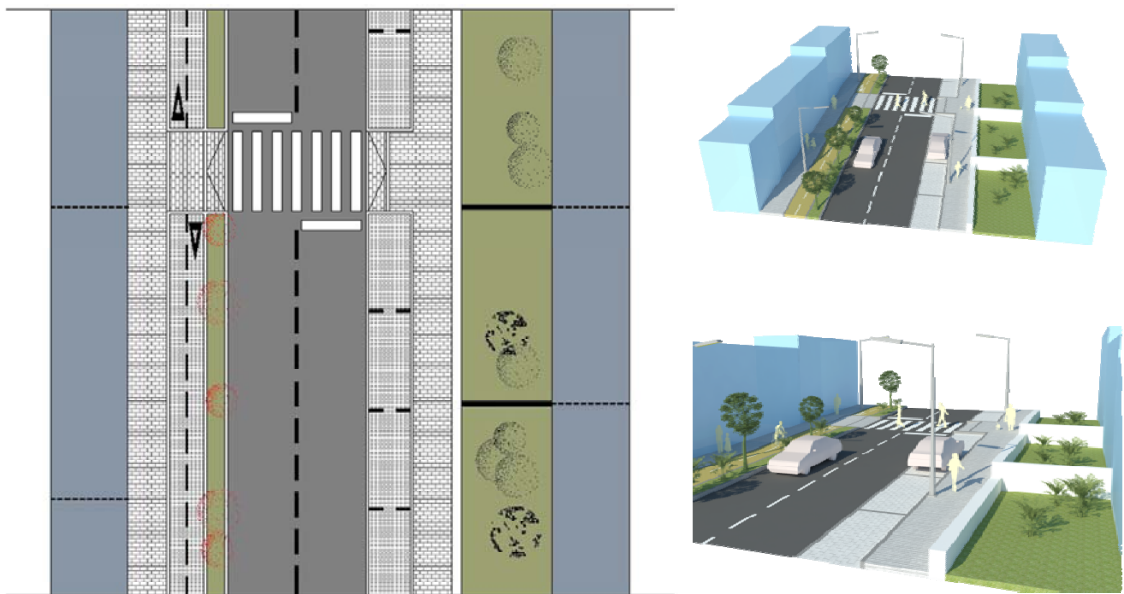


**"Sección 11": Calle Francisco Miranda**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Fomento del uso de la bicicleta como medio de transporte.
- Reordenar el estacionamiento de los vehículos.
- Aumentar la Seguridad vial.
- Mejorar la calidad ambiental.

**ACTUACIONES:**

- Incremento de las franjas de aceras.
- Dotación de mobiliario urbano y vegetación.
- Redimensionado de los carriles.
- Reordenación de la franja peatonal y rodada para dotar de carril bici como medio de transporte alternativo.
- Separación física del peatón mediante franja verde y aparcamiento en línea.

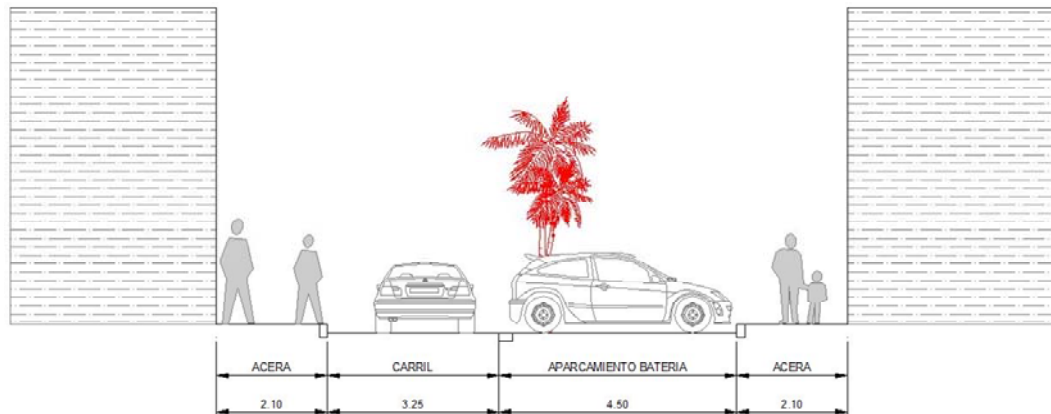
**OBSERVACIONES:**

Las condiciones adecuadas para recorridos ciclable y el ancho existente de la vía permiten la inclusión de un carril bici.

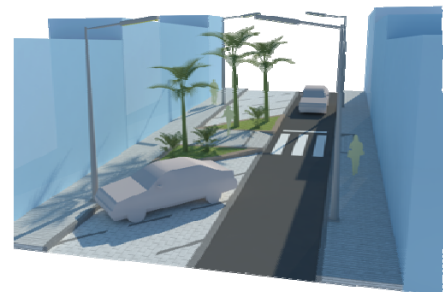
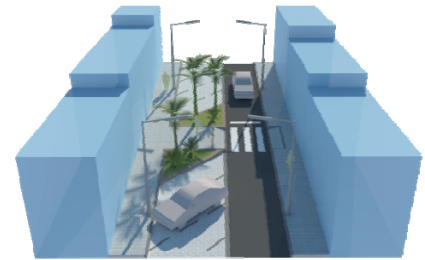
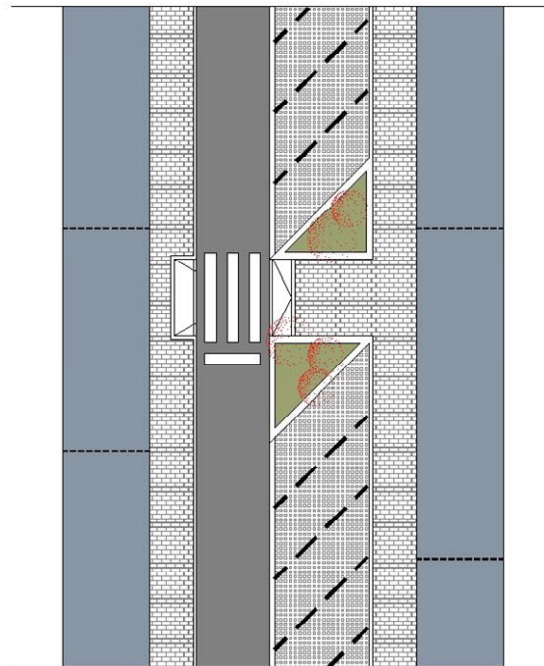


**"Sección 12": Calle Heraclio Díaz Mesa**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Aumentar la Seguridad vial.
- Mejorar la calidad ambiental.
- Reordenar el estacionamiento de vehículos.
- Mejorarlas condiciones de accesibilidad.

**ACTUACIONES:**

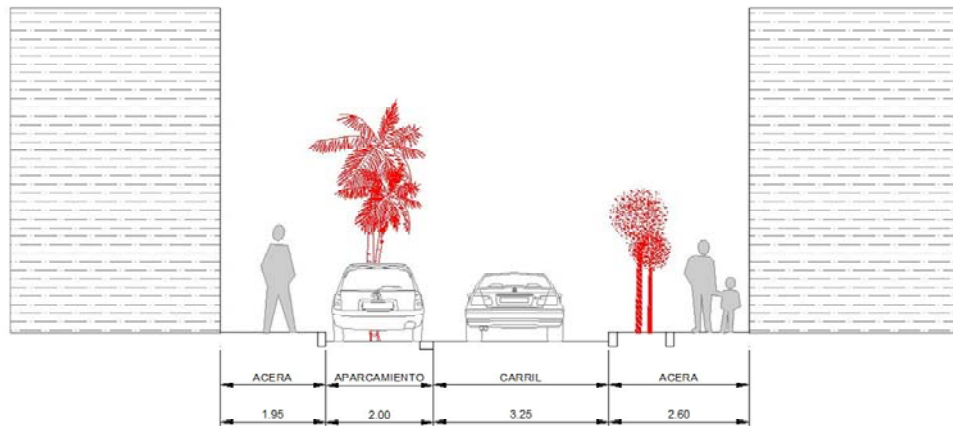
- Incremento de las franjas destinadas al peatón.
- Dotación de mobiliario urbano y vegetación.
- Eliminación de aparcamiento para dotar de ancho a las franjas peatonales.
- Reordenación de la franja rodada y peatonal.
- Redimensionado de los carriles.

**OBSERVACIONES:**

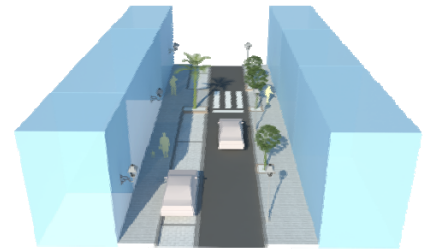
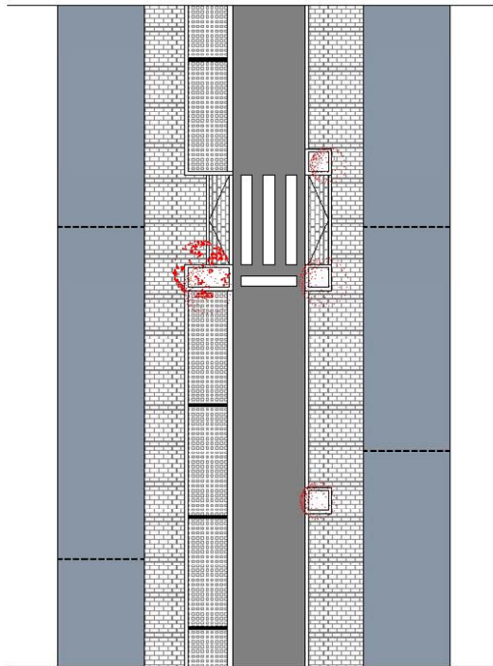


**"Sección 13": Calle Ángel Guimerá**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Aumentar la Seguridad vial.
- Mejorar la calidad ambiental.
- Reordenar el estacionamiento de vehículos.

**ACTUACIONES:**

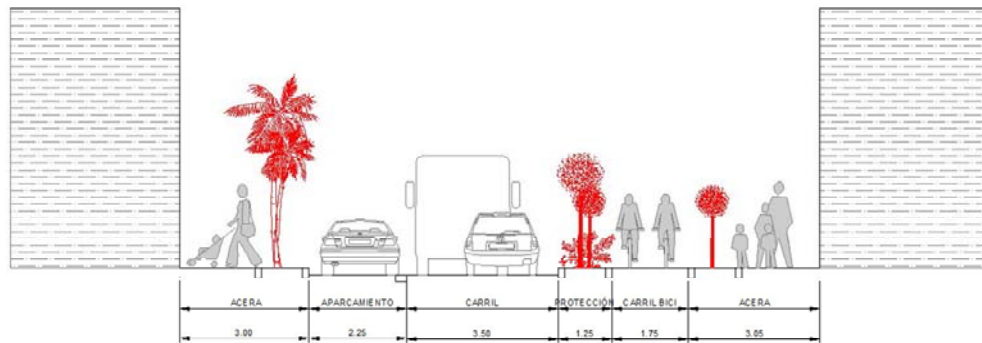
- Reordenación de la franja peatonal y rodada.
- Redimensionado de los carriles.
- Combinación de aparcamiento y vegetación.
- Eliminación de aparcamiento para dotar de ancho a las aceras.
- Dotación de mobiliario urbano y vegetación.

**OBSERVACIONES:**

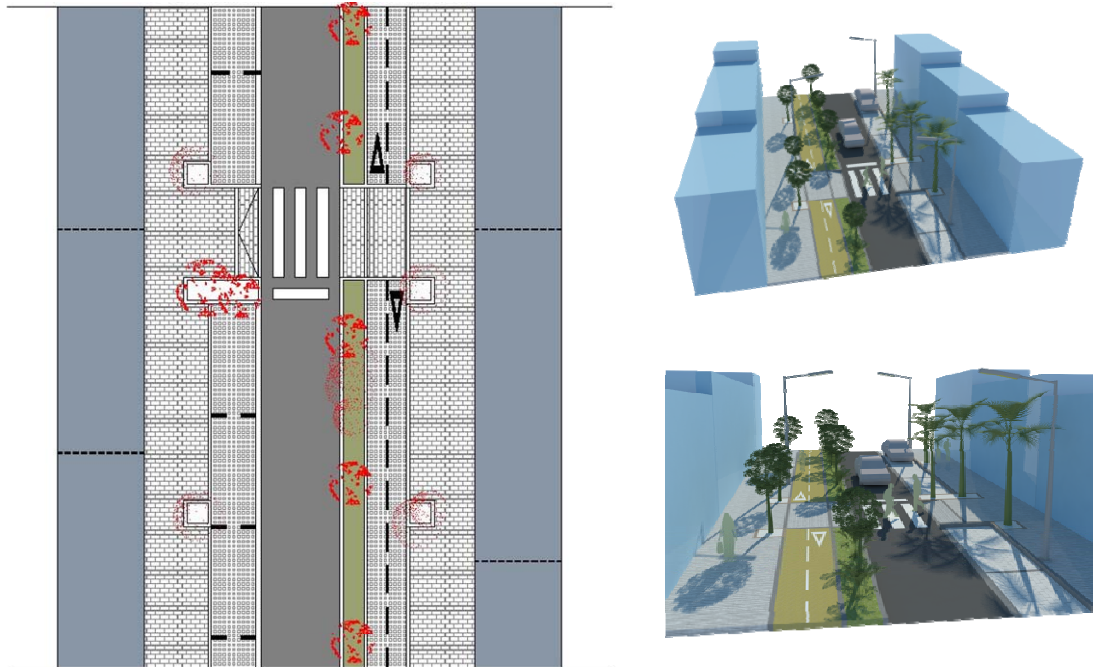


**"Sección 14": Calle Avenida 25 de Abril**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte.
- Mejorar la calidad ambiental.
- Reordenar el estacionamiento de vehículos.
- Estimular los recorridos peatonales.

**ACTUACIONES:**

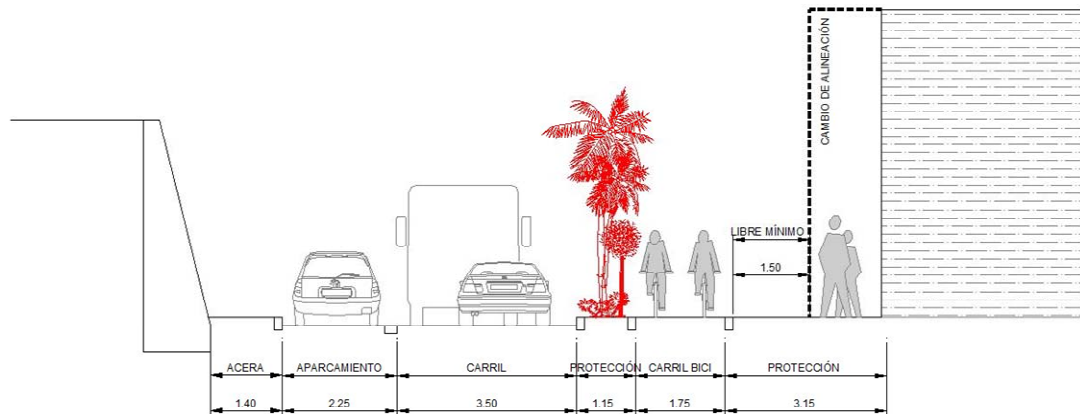
- Incremento de las franjas de las aceras.
- Eliminación de aparcamiento y carril para fomentar el modo no motorizado (bici y el los recorridos peatonales).
- Redistribución de carriles.
- Dotación de un carril bici.
- Dotación de mobiliario urbano y vegetación.

**OBSERVACIONES:**

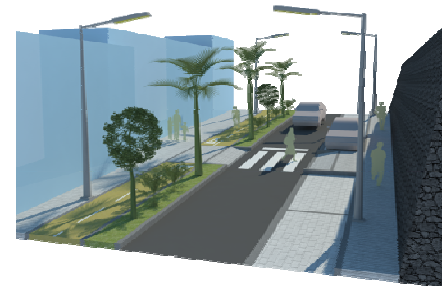
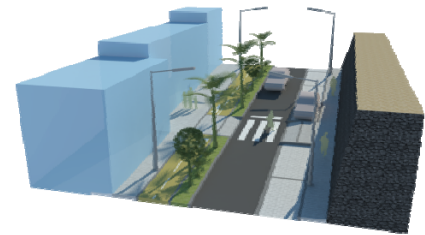
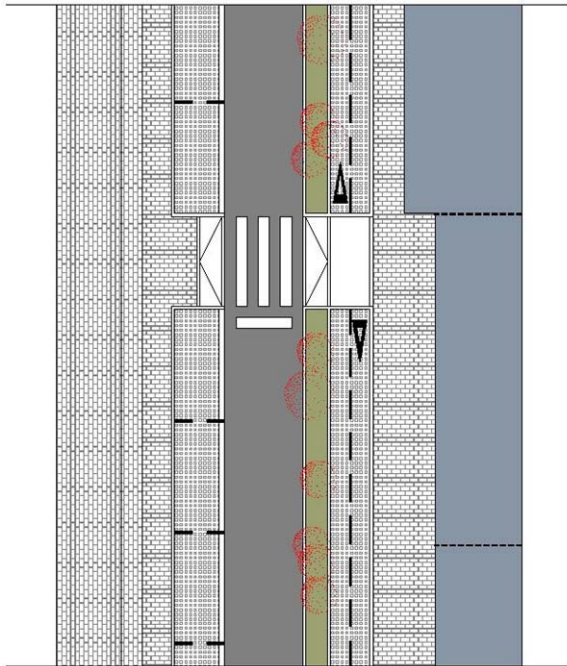


**"Sección 15": Calle Avenida 25 de Abril**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte.
- Mejorar la calidad ambiental.
- Reordenar el estacionamiento de vehículos.
- Estimular los recorridos peatonales.

**ACTUACIONES:**

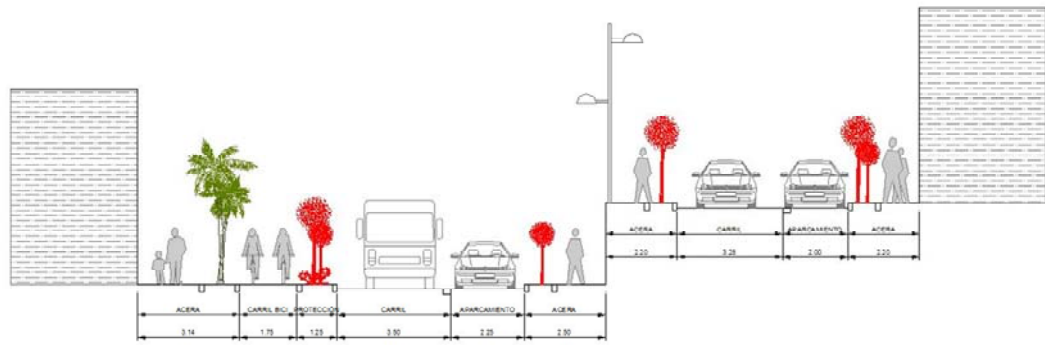
- Incremento de las franjas de las aceras.
- Eliminación de aparcamiento y carril para fomentar el modo no motorizado (bici y los recorridos peatonales).
- Redistribución de carriles.
- Dotación de un carril bici.
- Dotación de mobiliario urbano y vegetación.

**OBSERVACIONES:**

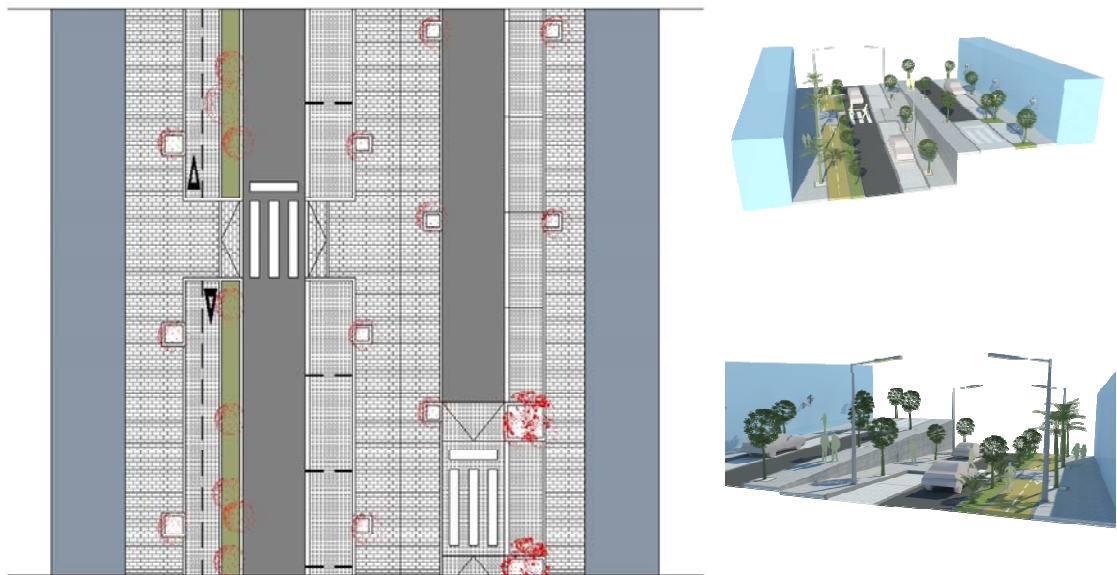


**"Sección 16": Calle Avenida 25 de Abril**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte.
- Mejorar la calidad ambiental.
- Reordenar el estacionamiento de vehículos.
- Estimular los recorridos peatonales.

**ACTUACIONES:**

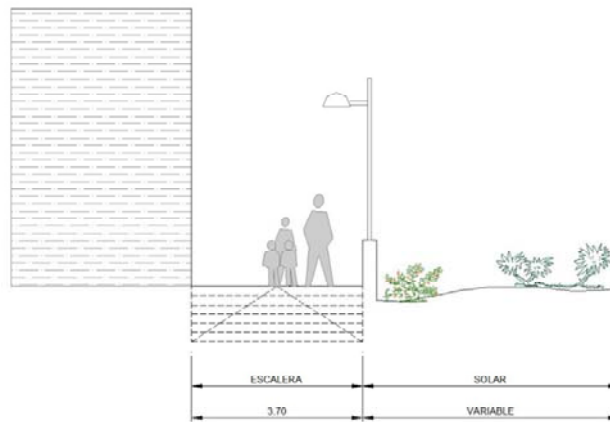
- Incremento de las franjas de las aceras.
- Eliminación de aparcamiento y carril para fomentar el modo no motorizado (bici y el los recorridos peatonales).
- Redistribución de carriles.
- Dotación de un carril bici.
- Dotación de mobiliario urbano y vegetación.

**OBSERVACIONES:**

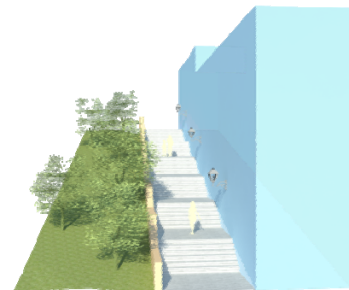
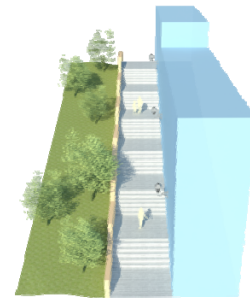
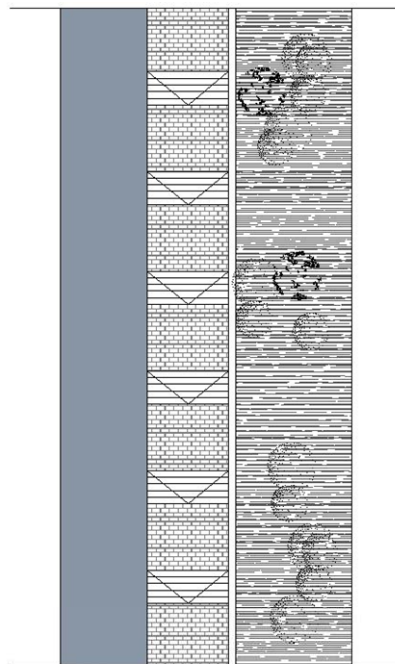


**"Sección 17": Calle Peatonal transversal a la Avenida 25 de Abril junto a oficina Mapfre**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Mejorar la calidad ambiental.

**ACTUACIONES:**

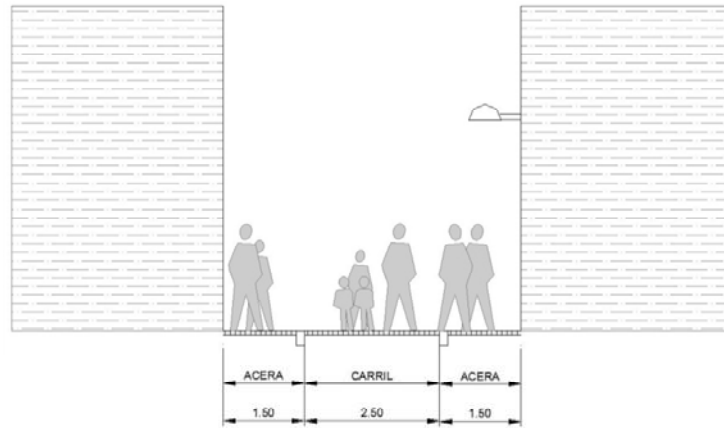
- Desplazamiento de las luminarias a un lateral del peatonal.
- Se debe estudiar la posibilidad de dotar de vegetación a las escaleras.

**OBSERVACIONES:**

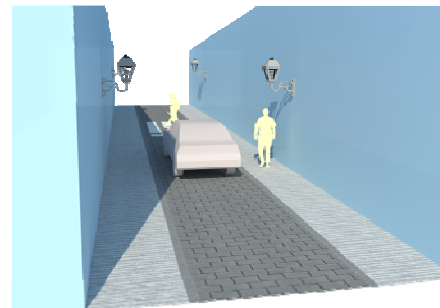
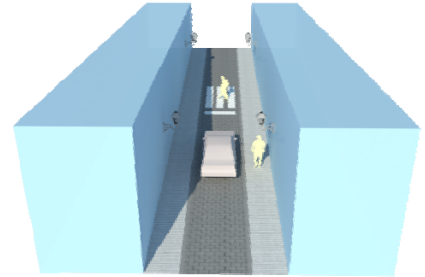
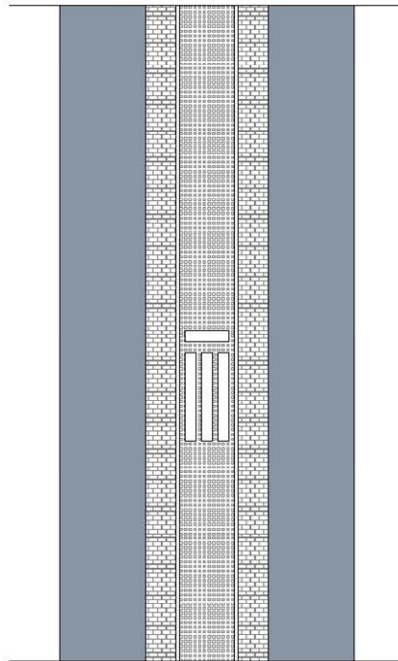


**"Sección 18": Calle Key Muñoz**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Peatonalizar la calle.
- Mejorar la calidad ambiental de la calle.
- Eliminar los tráficos rodados.

**ACTUACIONES:**

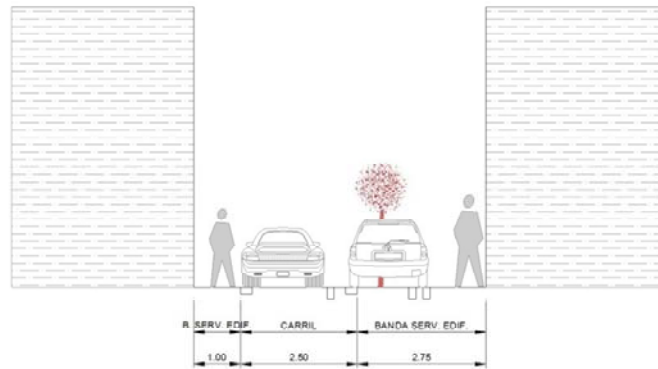
- Creación de un carril de coexistencia.
- Eliminación de mobiliario urbano obsoleto.

**OBSERVACIONES:**

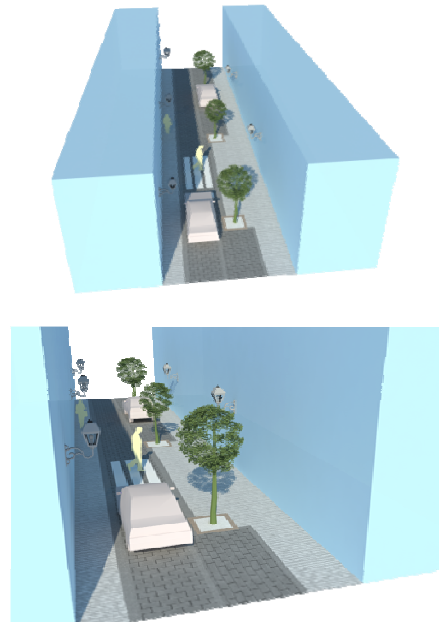
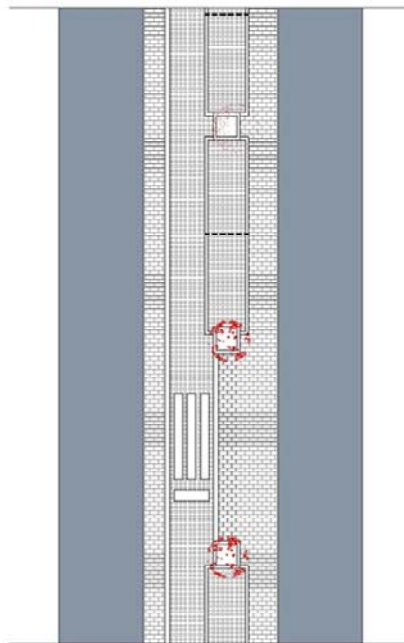


**"Sección 19": Calle San Felipe**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Mejorar la calidad ambiental.
- Mejorar las condiciones de accesibilidad.
- Eliminación de tráficos de pasos.
- Reordenar el estacionamiento de vehículos.

**ACTUACIONES:**

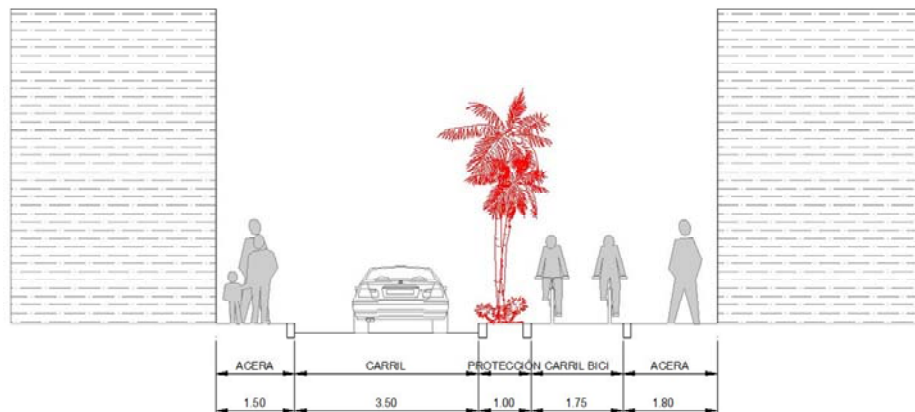
- Creación de carril de coexistencia.
- Incremento del espacio reservado para el peatón.
- Redimensionado de carriles.
- Dotación de mobiliario urbano y vegetación.
- Reordenación de la franja peatonal y rodada.

**OBSERVACIONES:**

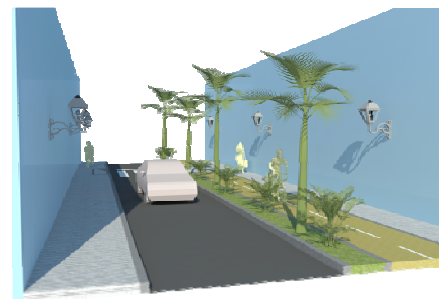
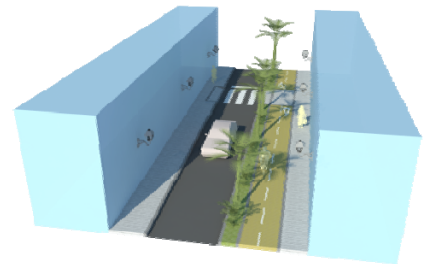
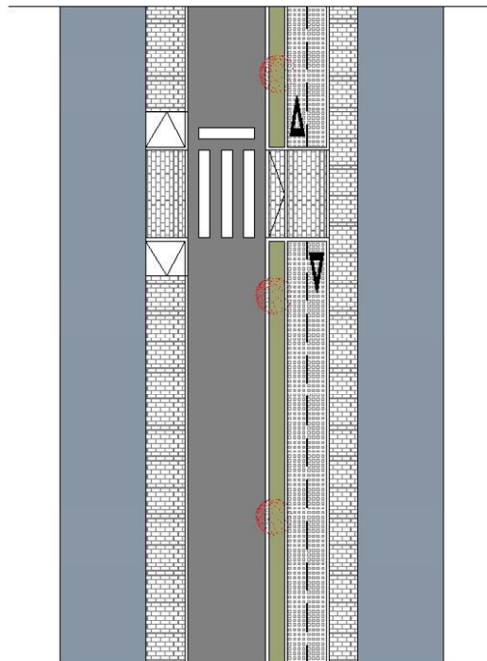


**"Sección 20": Calle Avenida 25 de abril**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte.
- Mejorar la calidad ambiental.
- Reordenar el estacionamiento de vehículos.
- Estimular los recorridos peatonales.

**ACTUACIONES:**

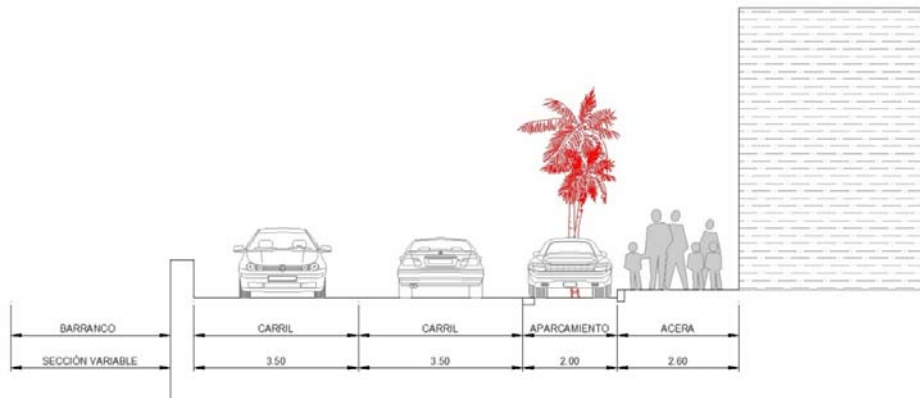
- Incremento de las franjas de las aceras.
- Eliminación carril para potenciar el modo no motorizado (bici y el los recorridos peatonales).
- Redimensionado de carriles.
- Dotación de un carril bici.
- Dotación de mobiliario urbano y vegetación.

**OBSERVACIONES:**

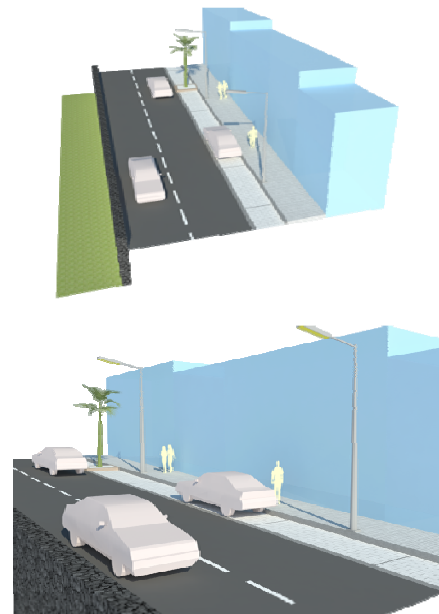
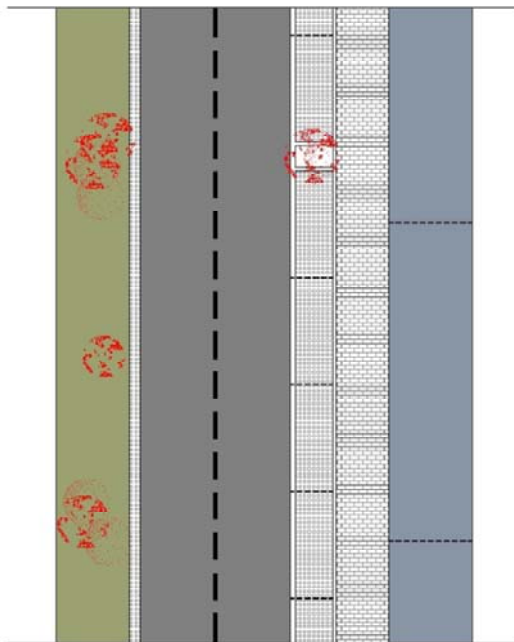


**"Sección 21": Calle Subida al Amparo**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Mejorar la calidad ambiental de la calle.
- Mejorar las condiciones de accesibilidad.

**ACTUACIONES:**

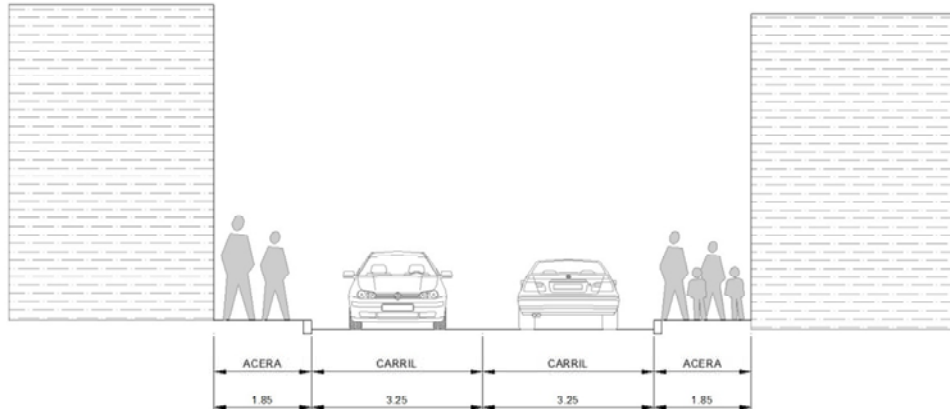
- Dotación de mobiliario urbano y vegetación.
- Eliminación de mobiliario urbano obsoleto.
- Combinación de estacionamiento y vegetación.
- Repavimentación de la calzada.

**OBSERVACIONES:**

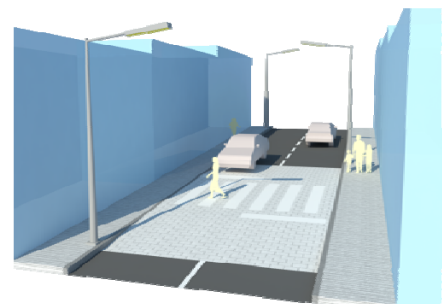
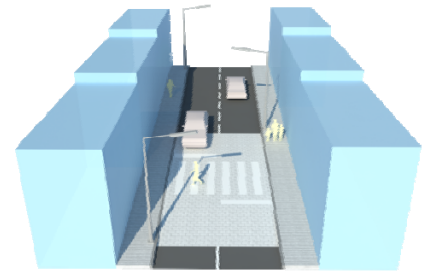
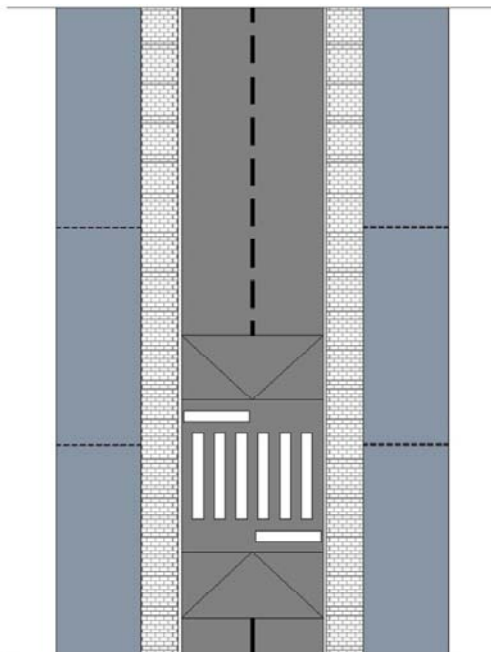


**"Sección 22": Calle Cecilio Montes**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Aumentar la seguridad vial.
- Reordenar el estacionamiento de vehículos.
- Potenciar como vía de expulsión de los tráficos rodados del casco.

**ACTUACIONES:**

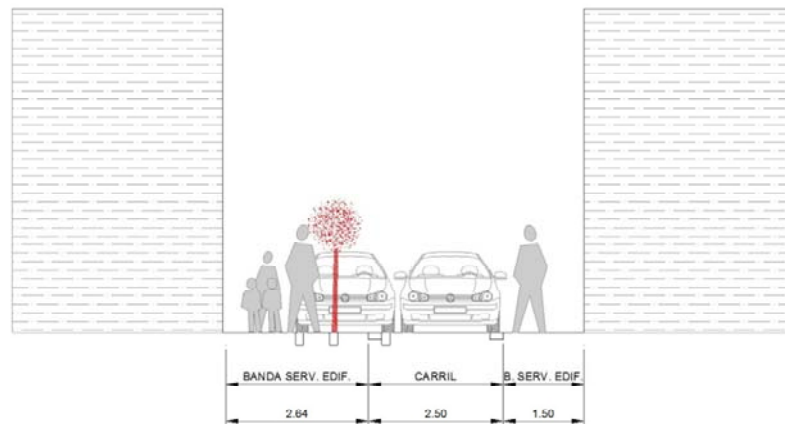
- Redimensionado de los carriles.
- Eliminación de aparcamiento para dotar de anchos a la calle.
- Reordenación de la franja peatonal y rodada.
- Incremento de las franjas peatonales.

**OBSERVACIONES:**

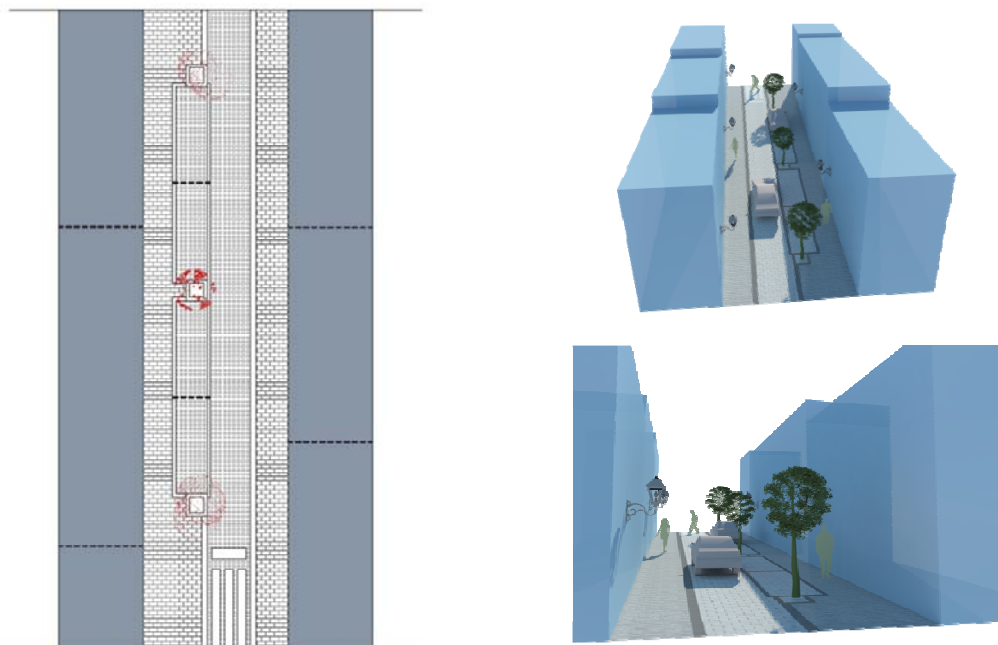
En la actualidad la edificación de borde de la calle no se ha consolidado en todos sus márgenes, además dispone de ancho suficiente para considerarla como un viario de acceso al casco urbano desde un viario urbano de rango superior.

**"Sección 23": Calle Guillén**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Mejorar la calidad ambiental.
- Reordenar el estacionamiento de vehículos.
- Eliminación de los tráficos de pasos.
- Mejorar las condiciones de accesibilidad.

**ACTUACIONES:**

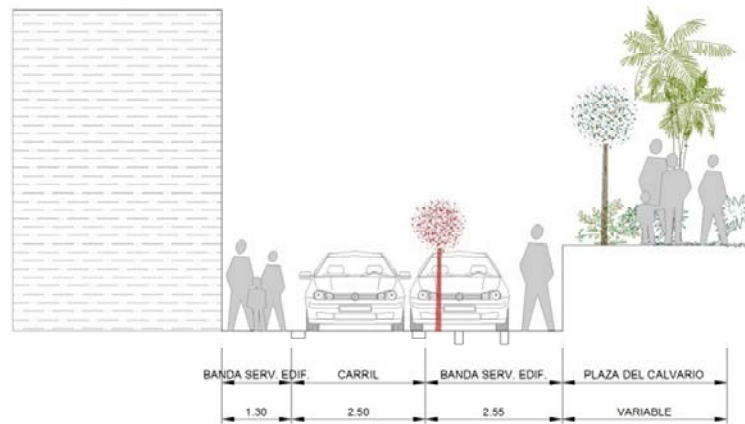
- Creación de un carril de coexistencia.
- Incremento de las franjas peatonales.
- Dotación de mobiliario urbano y vegetación.
- Reordenación de la franja peatonal y rodada.
- Combinación de aparcamiento y vegetación.

**OBSERVACIONES:**

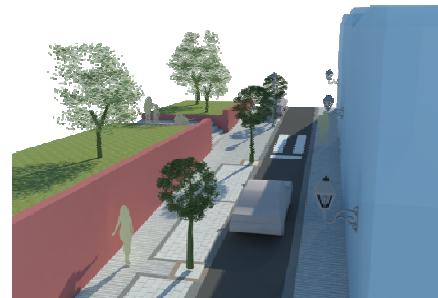
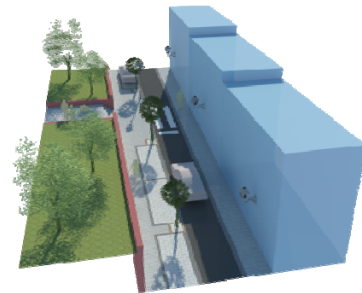
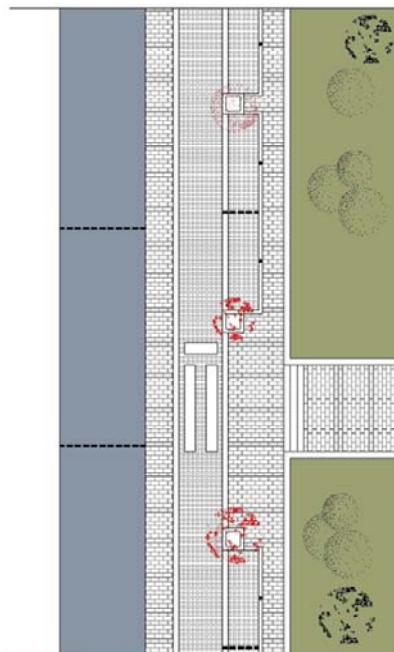


**"Sección 24": Calle Rafael Fleitas**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Aumentar la Seguridad Vial.
- Mejorar la calidad ambiental.
- Reordenar el estacionamiento de vehículos.
- Calmar el tráfico rodado.

**ACTUACIONES:**

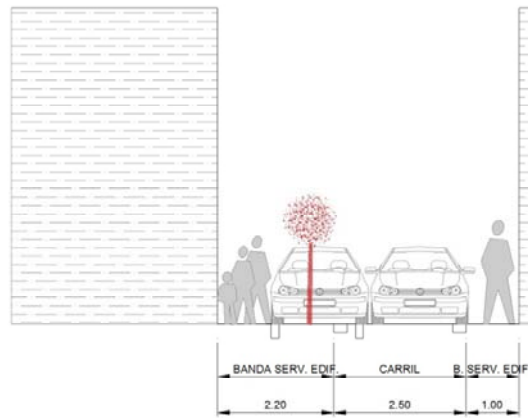
- Creación de un carril de coexistencia.
- Aumento de la franja destinada para el peatón.
- Redimensionado de los carriles.
- Combinación de los aparcamientos y vegetación.
- Normalización de toldos, publicidad, cartelería y mobiliario urbano.

**OBSERVACIONES:**

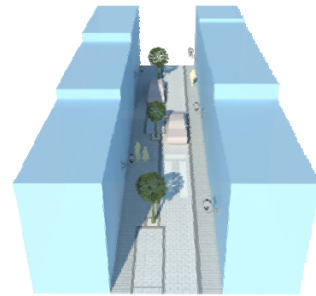
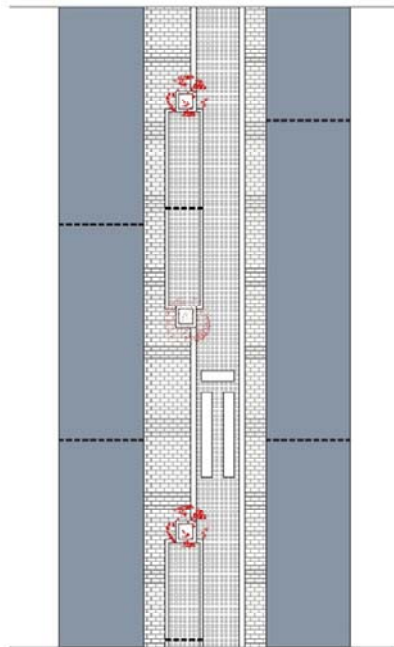


**"Sección 25": Calle Antonio González González**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Reordenar el estacionamiento de vehículos.
- Aumentar la Seguridad vial.
- Mejorar la calidad ambiental.
- Mejorar las condiciones de accesibilidad.

**ACTUACIONES:**

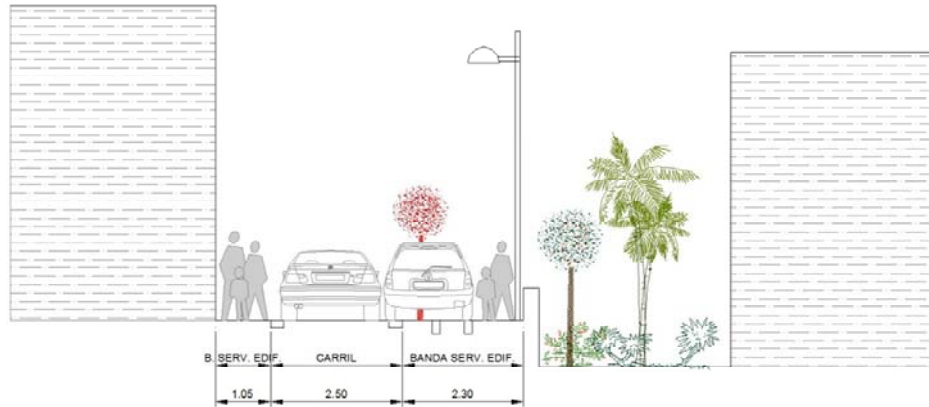
- Incremento de las franjas reservadas para el peatón.
- Dotación de mobiliario urbano y vegetación.
- Creación de un carril de coexistencia entre el vehículo y el peatón.
- Combinación de aparcamiento y vegetación.

**OBSERVACIONES:**

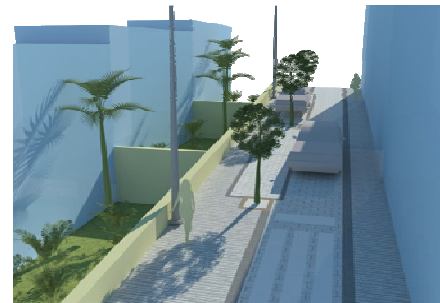
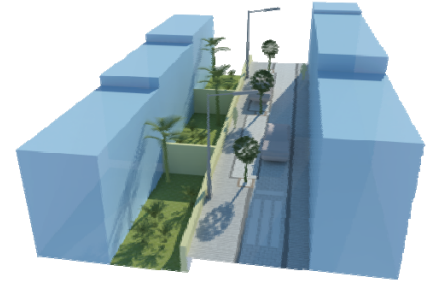
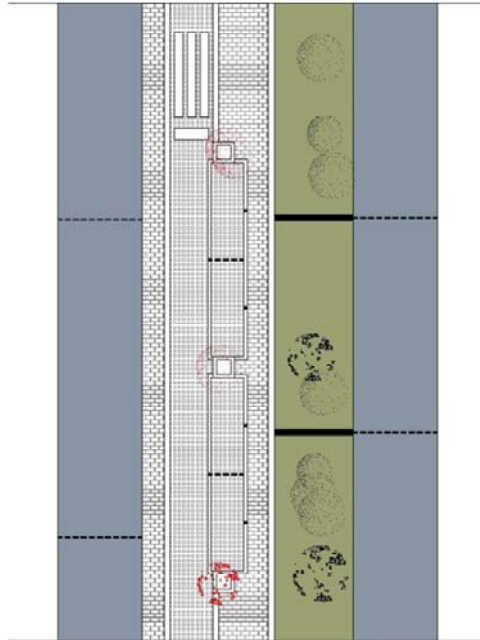


**"Sección 26": Calle Domingo León Padilla**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Eliminación de los tráficos de pasos.
- Mejorar la calidad ambiental.
- Calmar el tráfico rodado.
- Potenciar las relaciones visuales.

**ACTUACIONES:**

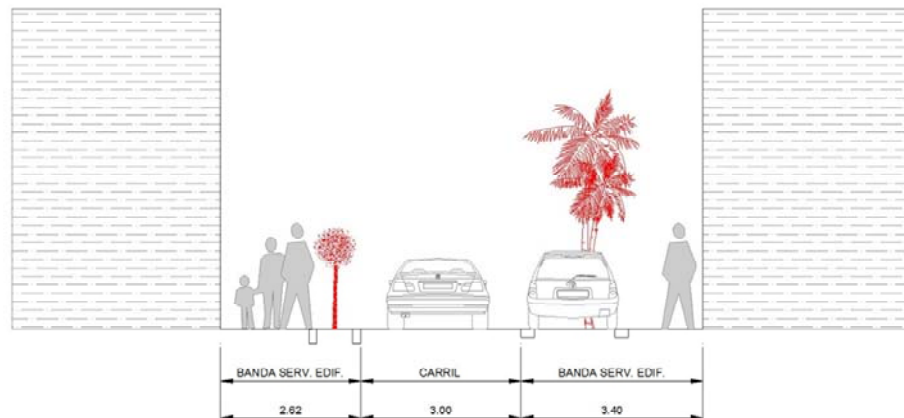
- Creación de un carril de coexistencia.
- Dotación de aparcamiento.
- Eliminación de mobiliario inadecuado.
- Reordenación de la franja peatonal y rodada.
- Redimensionado de los carriles.

**OBSERVACIONES:**

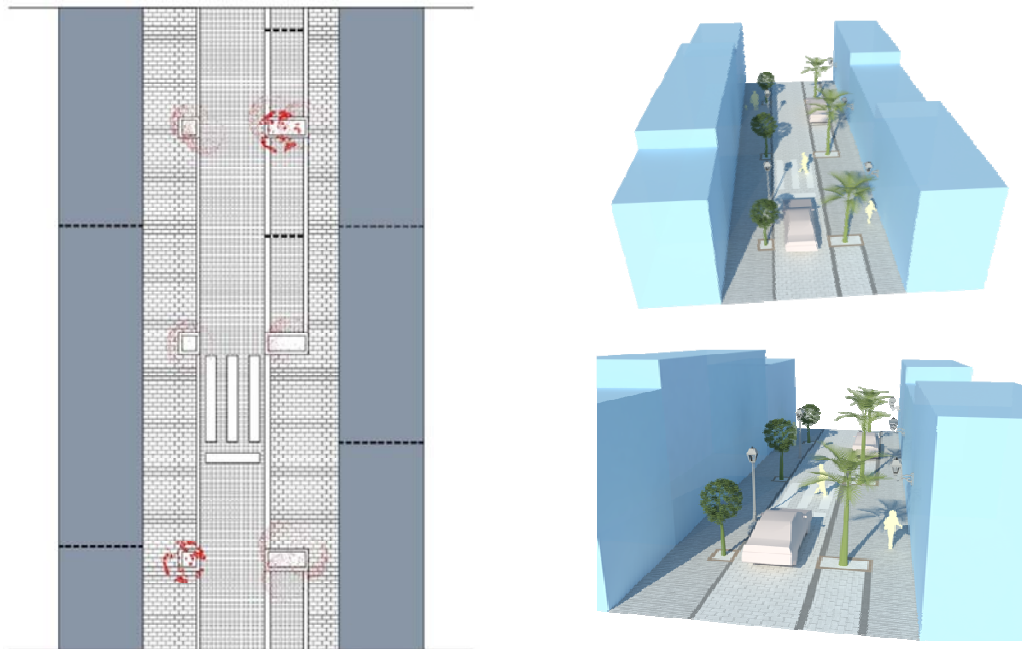


**"Sección 27": Calle San Agustín**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Mejorar la calidad ambiental de la calle.
- Reordenar el estacionamiento de vehículos.
- Eliminación de tráficos de pasos.
- Dar continuidad a los ejes comerciales y peatonales.

**ACTUACIONES:**

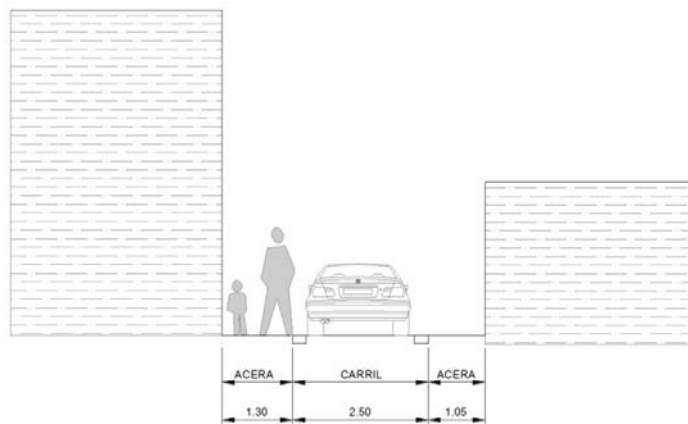
- Creación de un carril de coexistencia.
- Incremento del espacio reservado exclusivamente para el peatón.
- Reordenación de la franja peatonal y rodada.
- Normalización de toldos, publicidad, cartelería y mobiliario urbano.
- Combinación de vegetación y aparcamiento.

**OBSERVACIONES:**

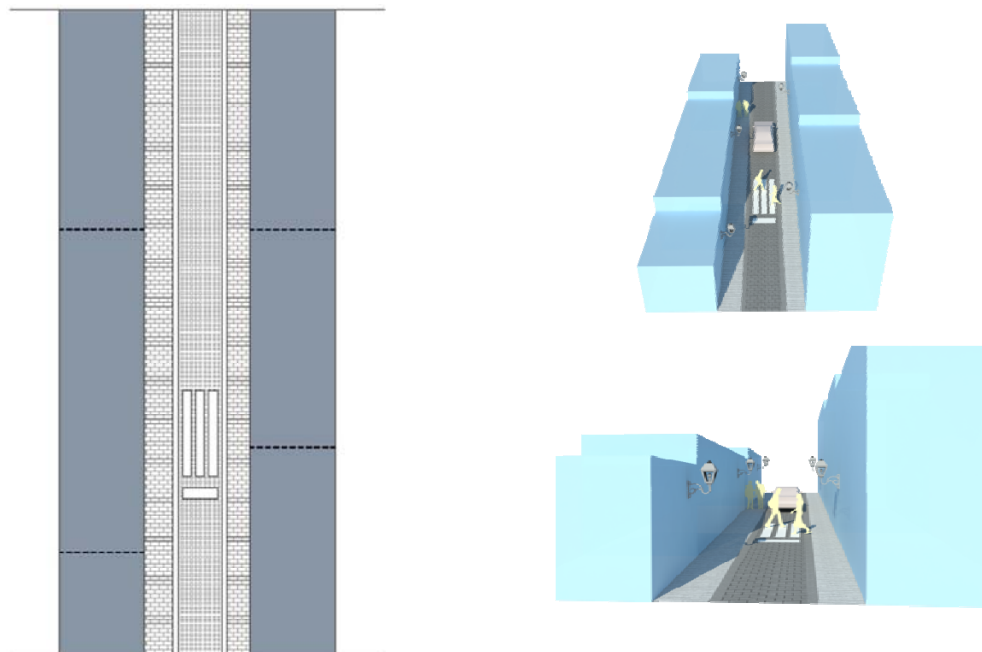


**"Sección 28": Calle Los Coches**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Mejorar las condiciones de accesibilidad.
- Aumento la seguridad vial.
- Eliminar el tráfico rodado de la calle.

**ACTUACIONES:**

- Creación de un carril de coexistencia.
- Reordenación de la franja peatonal y rodada.
- Solo se permite el tráfico de vehículos para residentes.

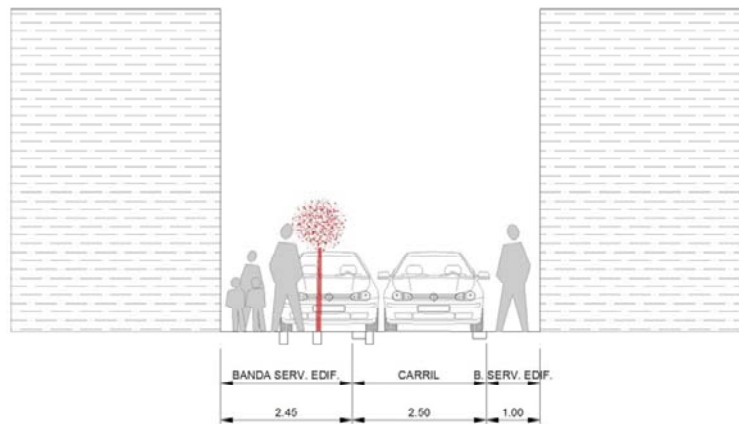
**OBSERVACIONES:**

A pesar que la calle no permite los anchos mínimos establecidos para los recorridos peatonales y rodados, se plantea el uso de toda la calzada para ambos modos, aunque el rodado se reduce a los residentes.

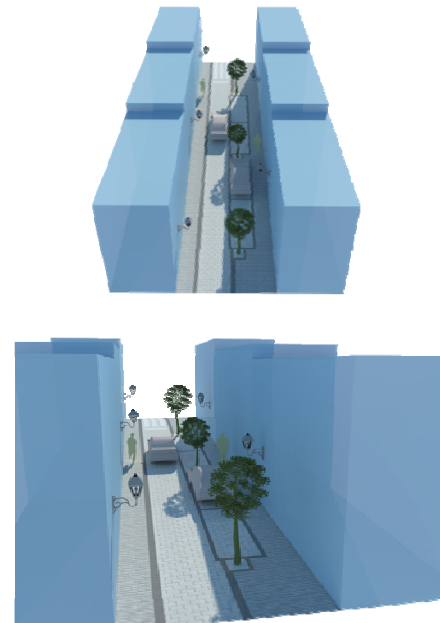
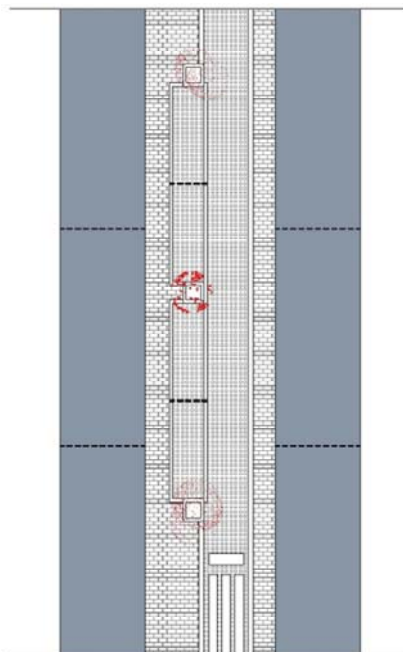


**"Sección 29": Calle El Sol**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Eliminación de tráficos de pasos.
- Mejorar las condiciones de accesibilidad.

**ACTUACIONES:**

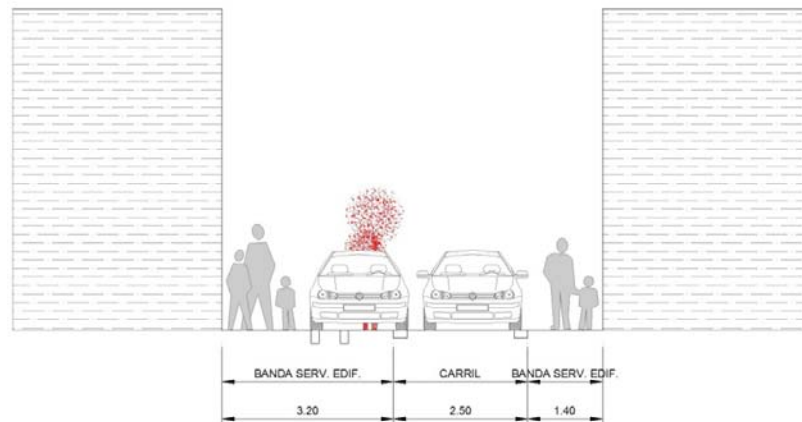
- Creación de carril de coexistencia que fomente los modos no motorizados.
- Dotación de vegetación y mobiliario urbano.
- Combinación de aparcamiento y vegetación.
- Normalización de toldos, publicidad, cartelería y mobiliario urbano.

**OBSERVACIONES:**

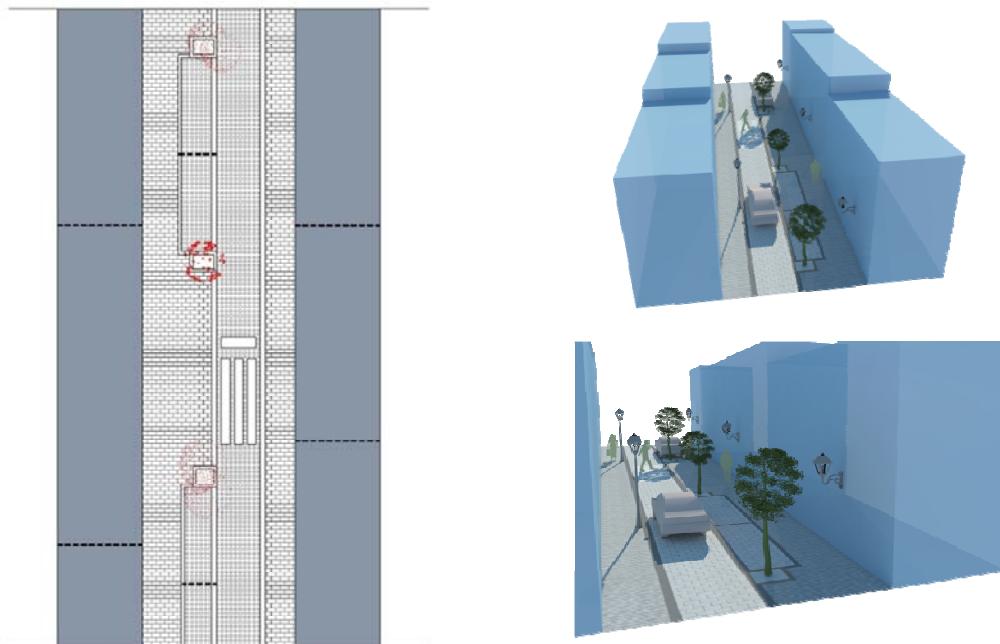


**"Sección 30": Calle La Cruz**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Mejora de la Seguridad vial.
- Mejora de la calidad ambiental.
- Reordenar el estacionamiento de vehículos y de la franja peatonal.
- Mejorar las condiciones de accesibilidad.

**ACTUACIONES:**

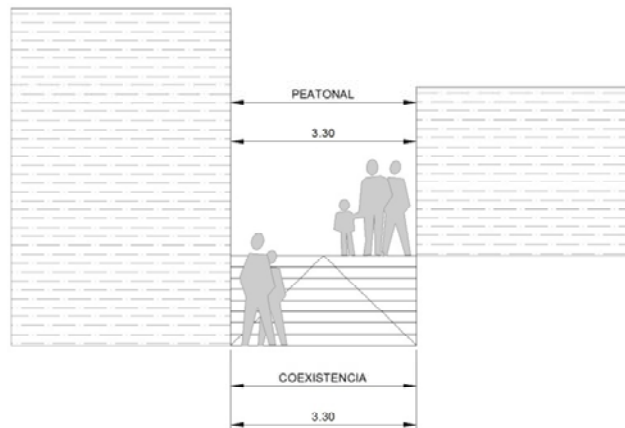
- Reordenación de la franja rodada y peatonal.
- Dotación de mobiliario urbano y de vegetación.
- Creación de un carril de coexistencia.

**OBSERVACIONES:**

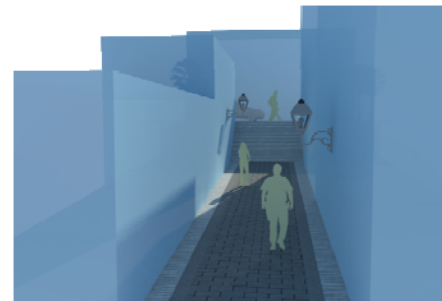
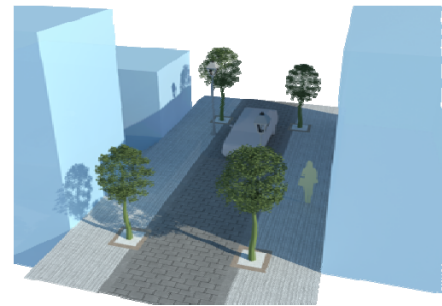
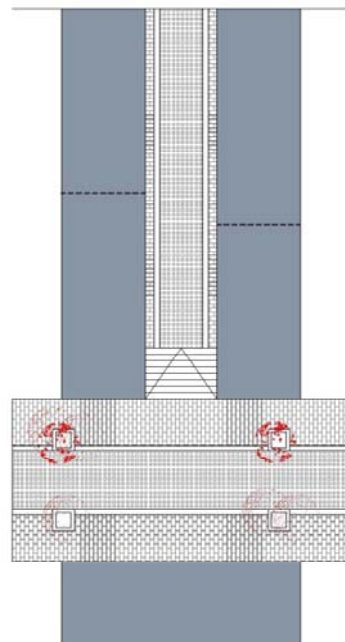


**"Sección 31": Calle Tigre**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Peatonalizar la calle.
- Mejorar la calidad ambiental.

**ACTUACIONES:**

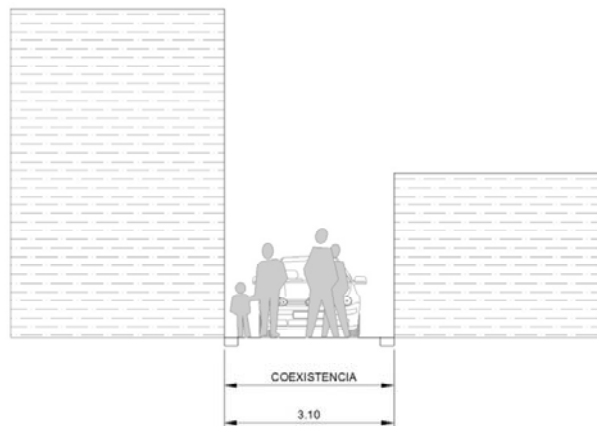
- Dotación de mobiliario urbano y vegetación.
- Pavimentación de la calle, manteniendo el acceso desde la c/ El Durazno.

**OBSERVACIONES:**

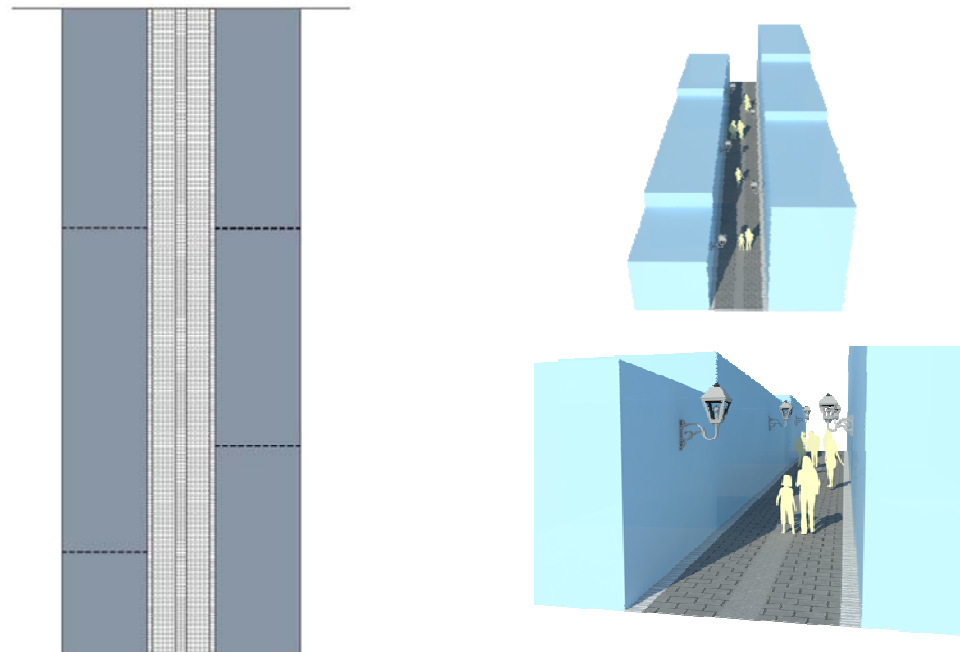


**"Sección 32": Calle El Salto. Peatonal desde San Agustín**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Eliminación de tráficos de pasos.
- Peatonalizar.

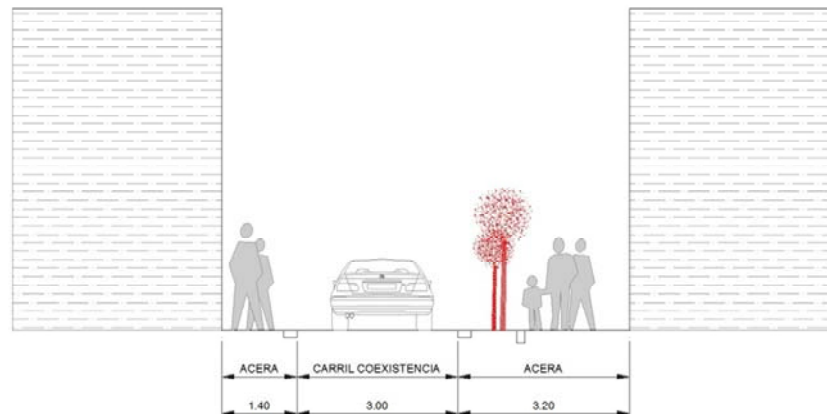
**ACTUACIONES:**

- Dotación de mobiliario urbano acorde con el entorno urbano adyacente.

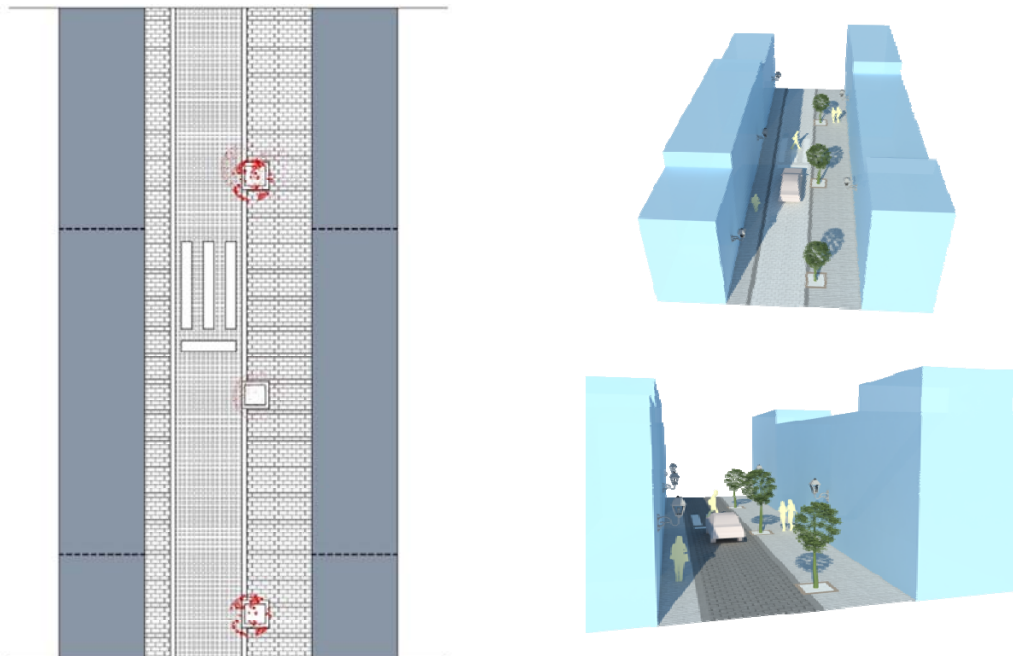
**OBSERVACIONES:**

**"Sección 33": Calle San Agustín**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Potenciar la peatonalización de la franja de calle peatonalizada.
- Mejorar la calidad ambiental.
- Fomento del uso de la bicicleta como itinerario de bici, aunque no disponga de carril bici.
- Estimular los recorridos peatonales.

**ACTUACIONES:**

- Potenciación de la calle como vía peatonal.
- Dar continuidad a los ejes comerciales y peatonales.
- Normalización de toldos, publicidad, cartelería y mobiliario urbano.
- Eliminación de la invasión del comerciante en la vía.

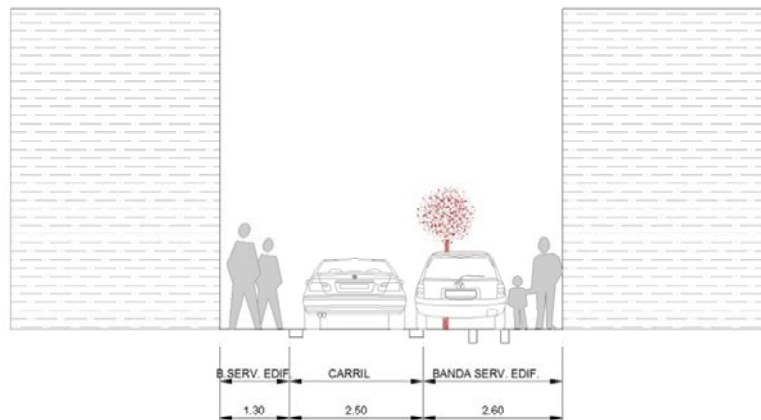
**OBSERVACIONES:**

La diversidad de carteles de publicidad hacen poco atractiva los recorridos de los modos no motorizados. Se cree necesaria la normalización de la publicidad.

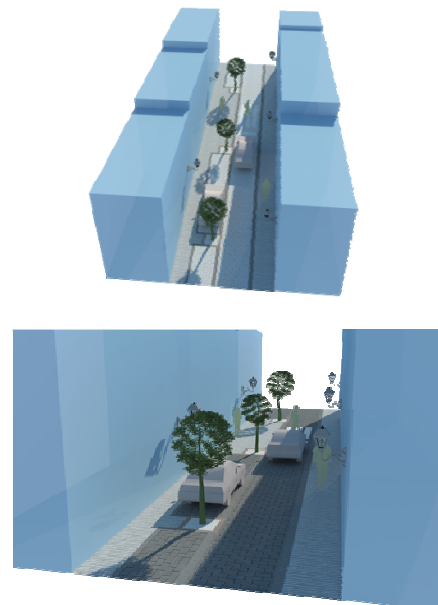
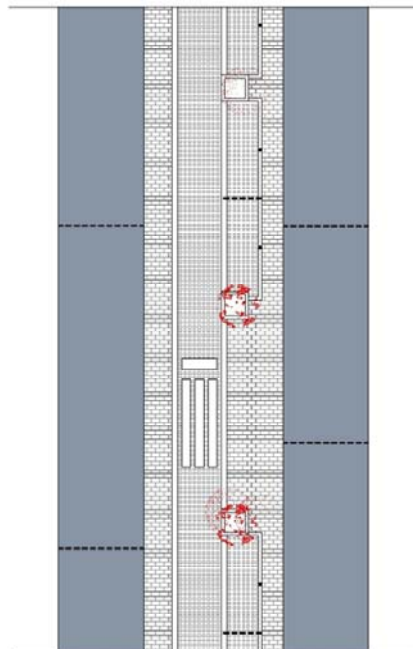


**"Sección 34": Calle Infanta Isabel (Tramo Bajo)**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Eliminación de los y tráficos de pasos.
- Fomentar como vía de expulsión del casco urbano.
- Reordenar la franja peatonal y rodada.
- Calmar el tráfico rodado.

**ACTUACIONES:**

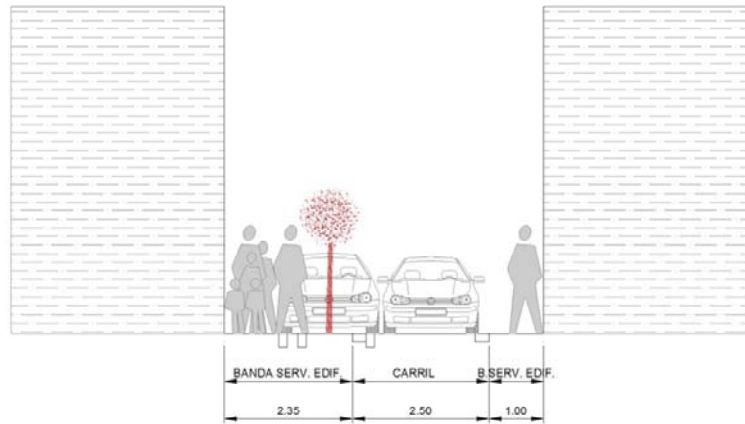
- Incremento de la franja reservada para el peatón.
- Creación de un carril de coexistencia.
- Redimensionado de los carriles.
- Dotación de vegetación mediante la combinación de aparcamiento y vegetación.
- Normalización de toldos, publicidad, cartelería y mobiliario urbano.

**OBSERVACIONES:**

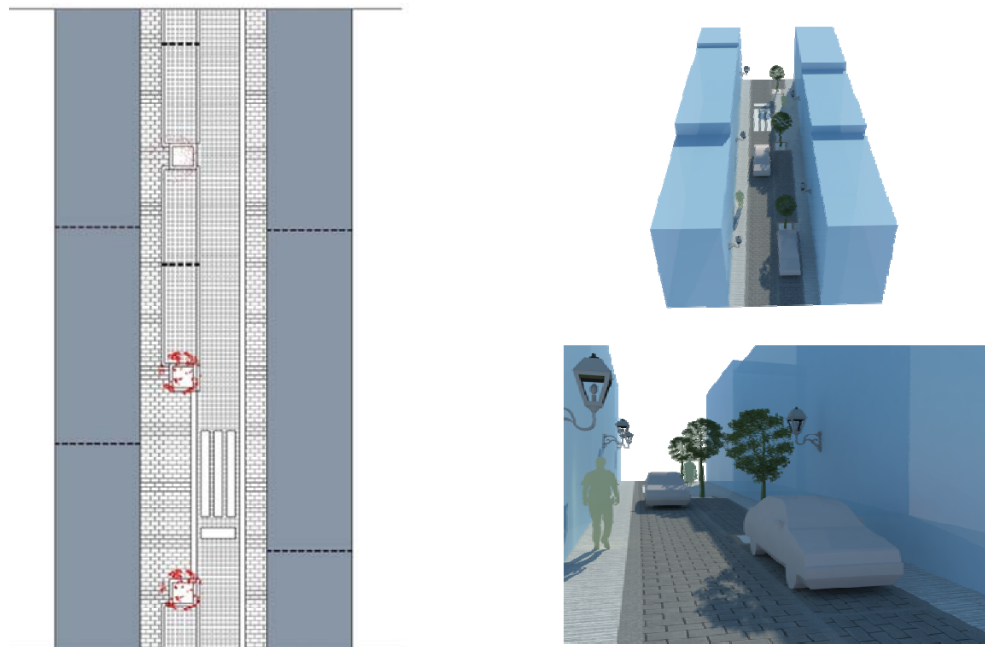


**"Sección 35": Calle Infanta Isabel (Tramo Alto)**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Reordenar el estacionamiento de vehículos.
- Calmar el tráfico rodado.
- Mejorar la calidad ambiental de la calle.

**ACTUACIONES:**

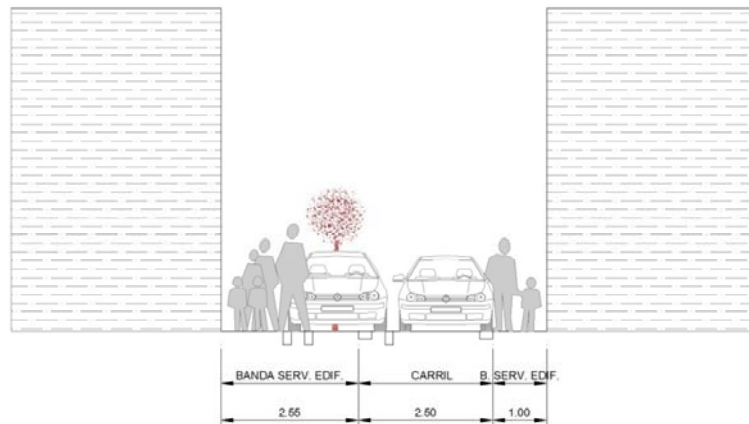
- Junto con el tramo inferior de la calle Infanta Isabel se pretende crear como vía de salida del casco urbano de la ciudad.
- Incremento de las franjas peatonales.
- Reordenación de la franja peatonal y rodada.
- Redimensionado de los carriles.
- Dotación de mobiliario urbano y de vegetación.

**OBSERVACIONES:**

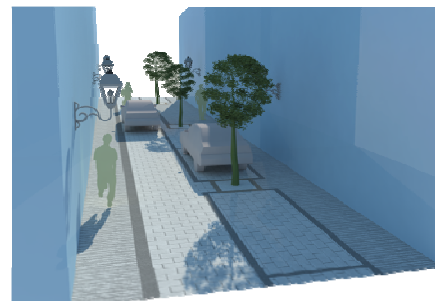
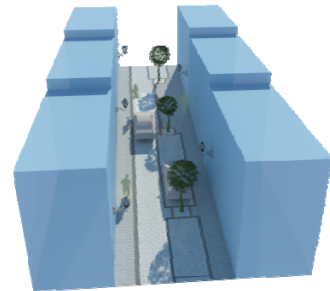
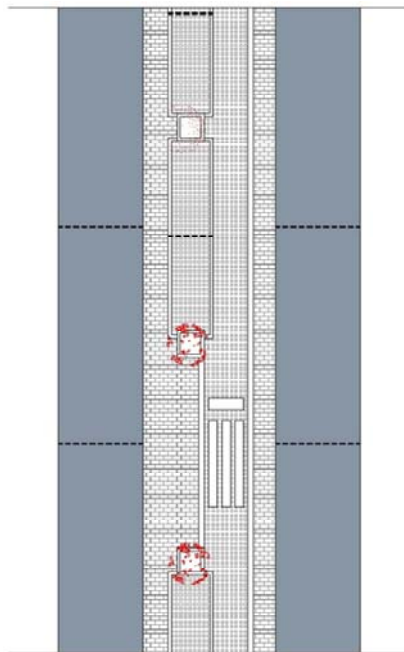


**"Sección 36": Calle Siervo de Dios (Tramo Bajo)**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Reordenación del estacionamiento de vehículos.
- Aumentar la seguridad vial.
- Eliminación de los tráfcos de pasos.
- Mejorar las condiciones de accesibilidad.

**ACTUACIONES:**

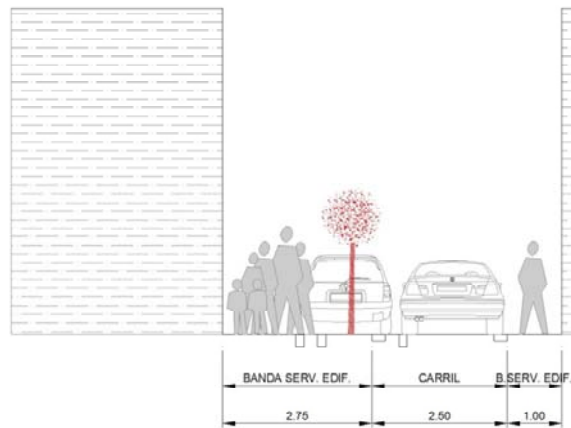
- Incremento de las franjas de aceras.
- Dotación de mobiliario urbano y vegetación.
- Reordenación de la franja rodada y peatonal.
- Combinación de aparcamiento y vegetación.
- Generación de tráfcos finales de vehículos.
- Normalización de la publicidad.

**OBSERVACIONES:**

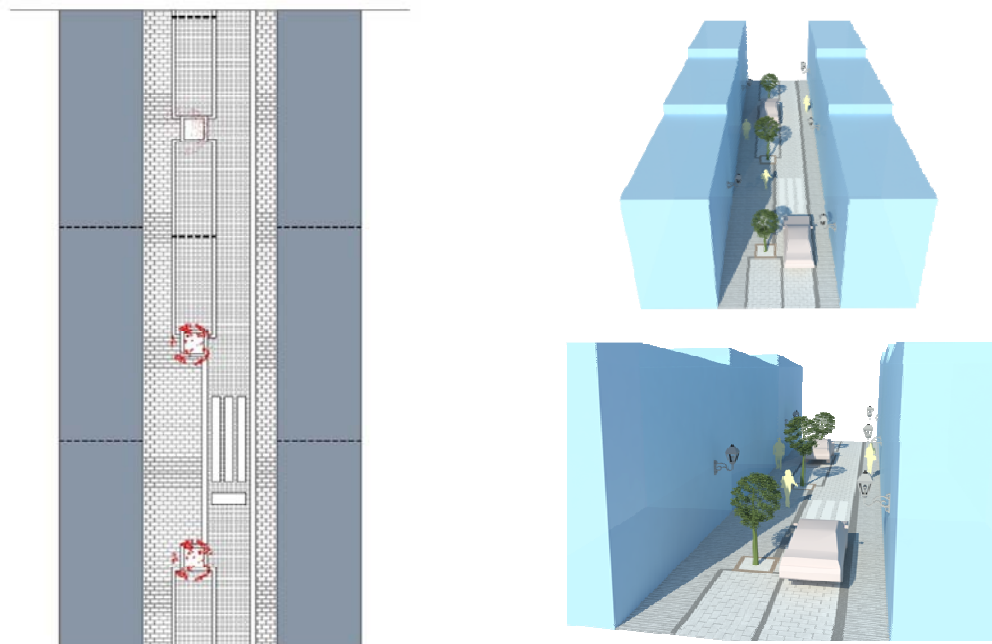


**"Sección 37": Calle Siervo de Dios (Tramo Alto)**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Reordenación del estacionamiento de vehículos.
- Aumentar la seguridad vial.
- Eliminación de los tráficos de pasos.
- Mejorar las condiciones de accesibilidad.

**ACTUACIONES:**

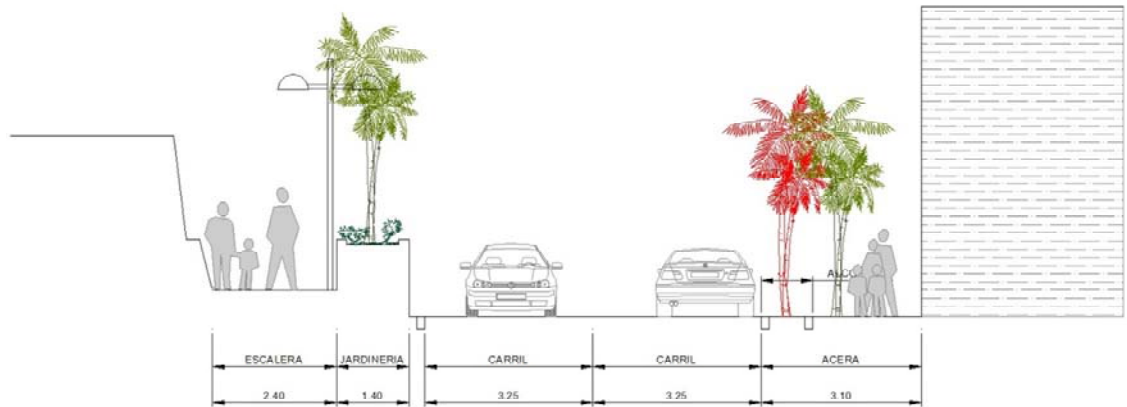
- Incremento de las franjas de aceras.
- Dotación de mobiliario urbano y vegetación.
- Reordenación de la franja rodada y peatonal.
- Combinación de aparcamiento y vegetación.
- Generación de tráficos finales de vehículos.
- Normalización de la publicidad.

**OBSERVACIONES:**

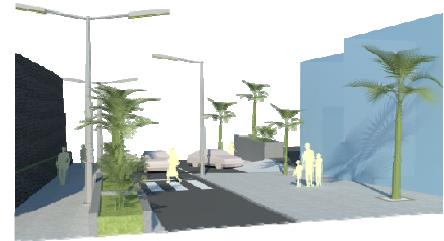
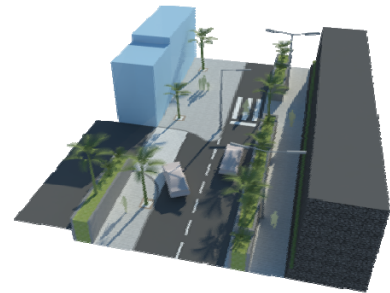
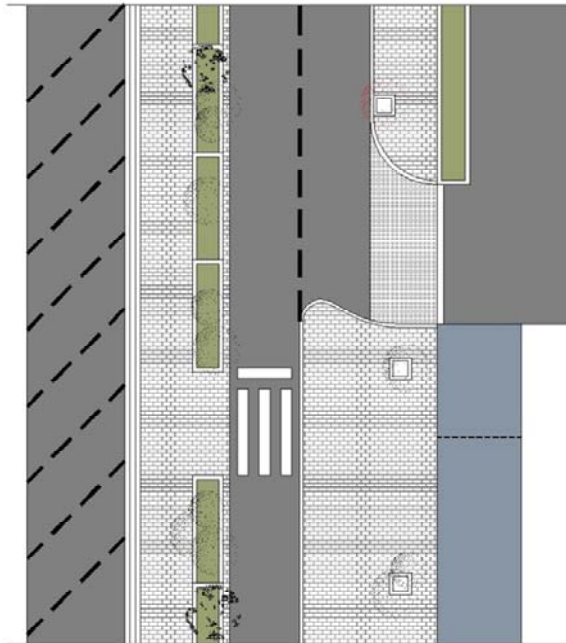


**"Sección 38": Calle Emeterio Gutiérrez Albelo**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Eliminación de tráficos de pasos.
- Calmar el tráfico rodado.

**ACTUACIONES:**

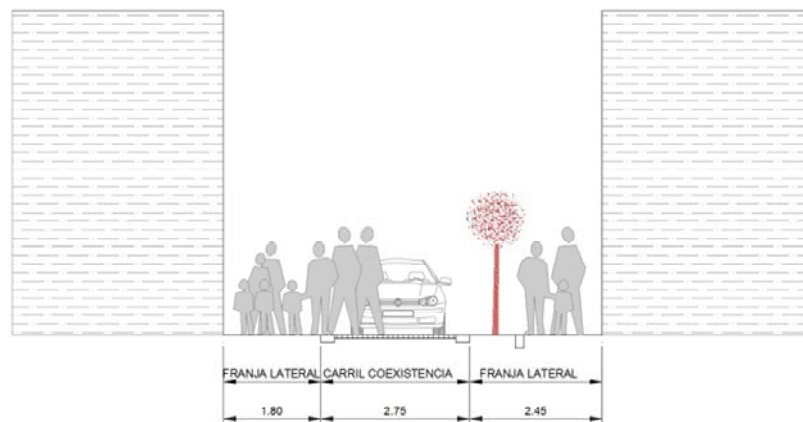
- Eliminación del carril de bajada existente.
- Planteamiento de doble sentido hasta la altura del aparcamiento en superficie localizado en el margen derecho sentido de bajada.
- Redimensionado de los carriles.
- Incremento de los anchos de las aceras.

**OBSERVACIONES:**

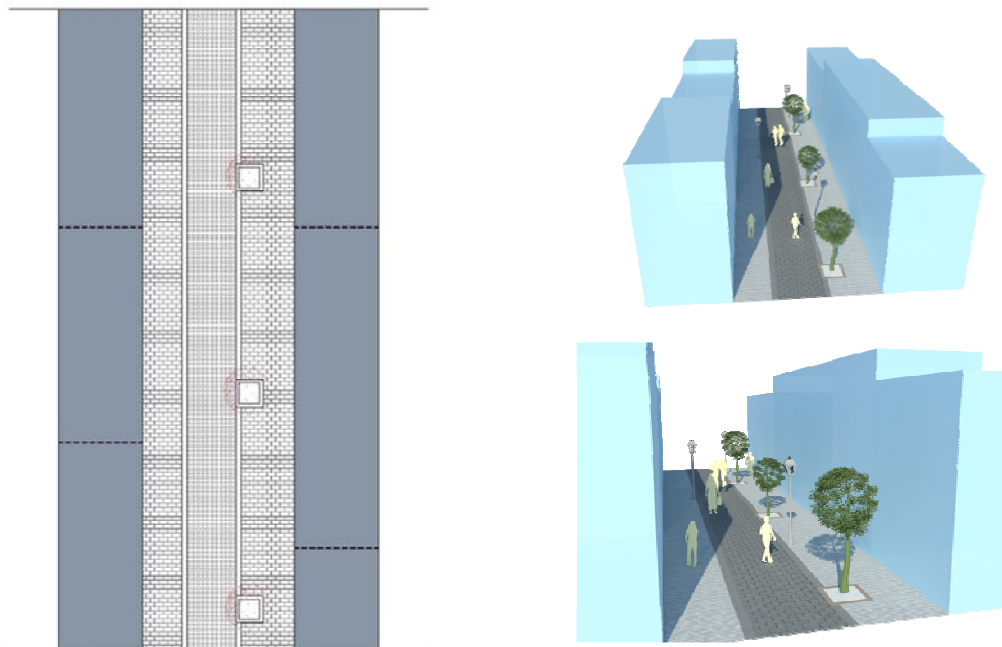


**"Sección 39": Calle San Sebastián**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Aumentar la Seguridad vial.
- Mejorar la calidad ambiental.
- Eliminación de la invasión del comerciante en la calle.
- Estimular los recorridos peatonales.

**ACTUACIONES:**

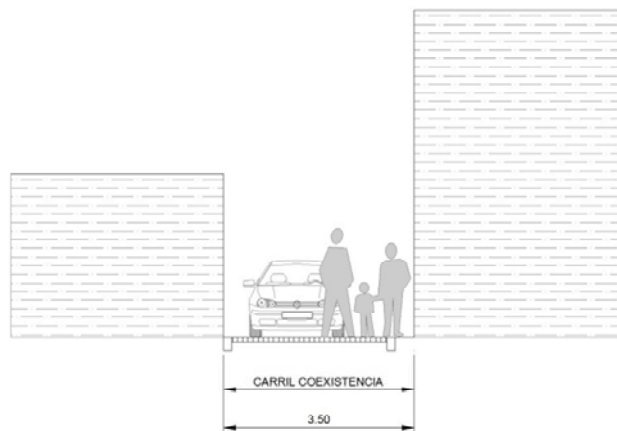
- Normalización de toldos, publicidad, cartelería y mobiliario urbano.
- Reordenación de la franja vegetal.
- Potenciar la característica principal de la vía, su peatonalización.
- Potenciar las relaciones visuales.

**OBSERVACIONES:**

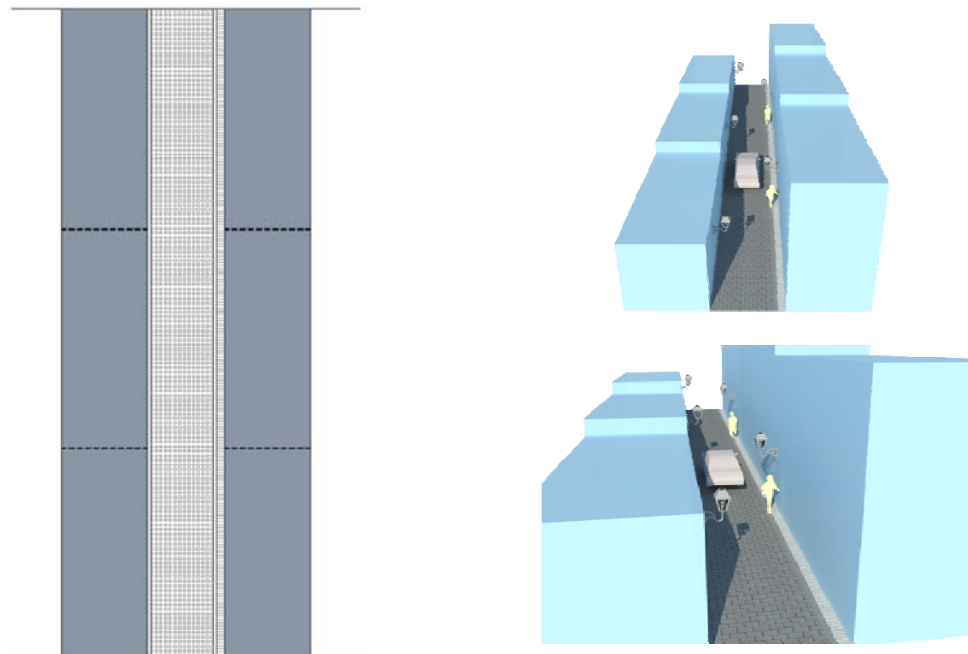


**"Sección 40": Calle La Asomada**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Calmar el tráfico rodado.
- Eliminación de los tráficos de pasos.

**ACTUACIONES:**

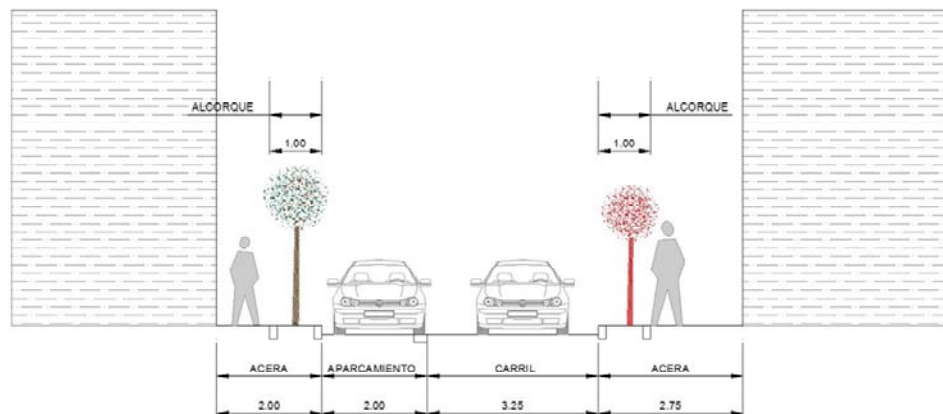
- Potenciar la calle de coexistencia.
- Cambio de sentido de los tráficos.
- Vialio pensado como eje de expulsión de los tráficos rodados.

**OBSERVACIONES:**

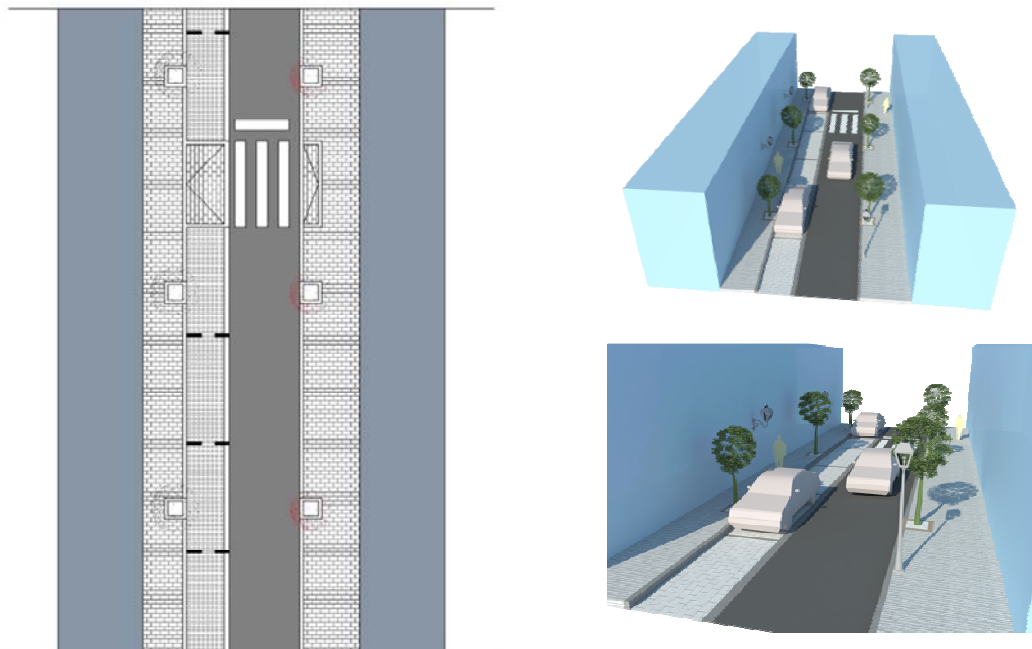


**"Sección 41": Calle José Rodríguez Ramírez**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Mejorar las condiciones de accesibilidad.
- Aumentar la seguridad vial.
- Eliminación de los tráficós de pasos.

**ACTUACIONES:**

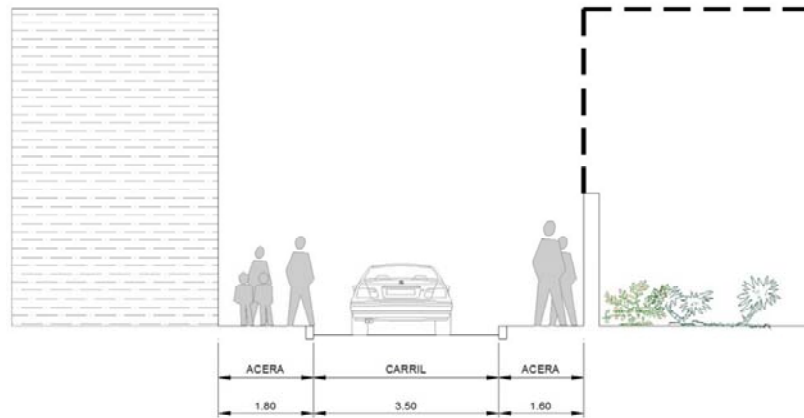
- Incremento de las franjas de las aceras.
- Reordenación de la franja peatonal y rodada.
- Redimensionado del carril.

**OBSERVACIONES:**

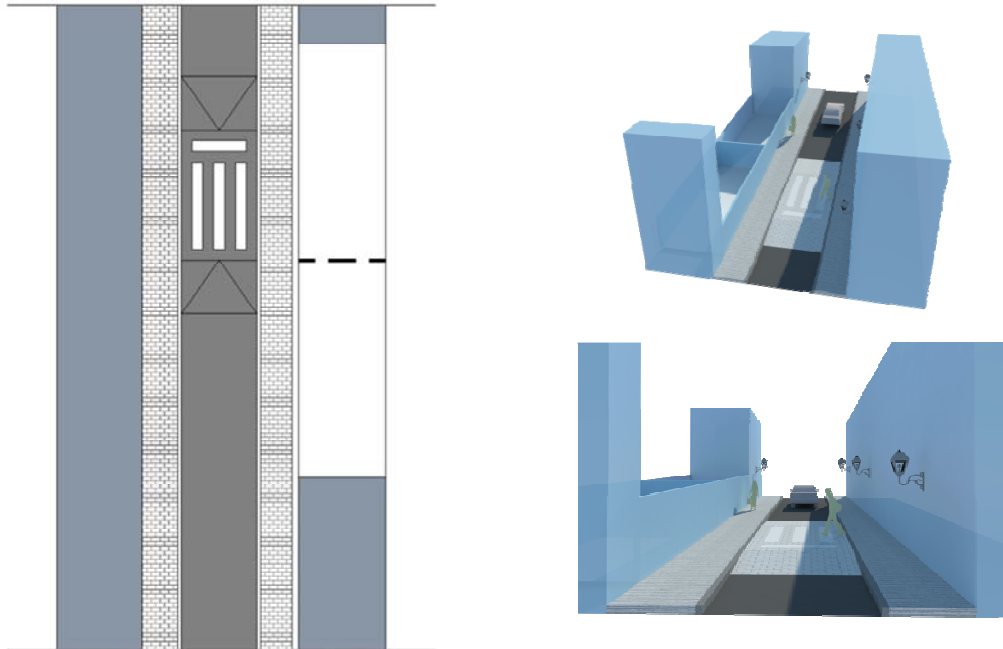


**"Sección 42": Calle Mencey de Ycoden**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Aumentar la Seguridad vial.
- Mejorar la calidad ambiental.

**ACTUACIONES:**

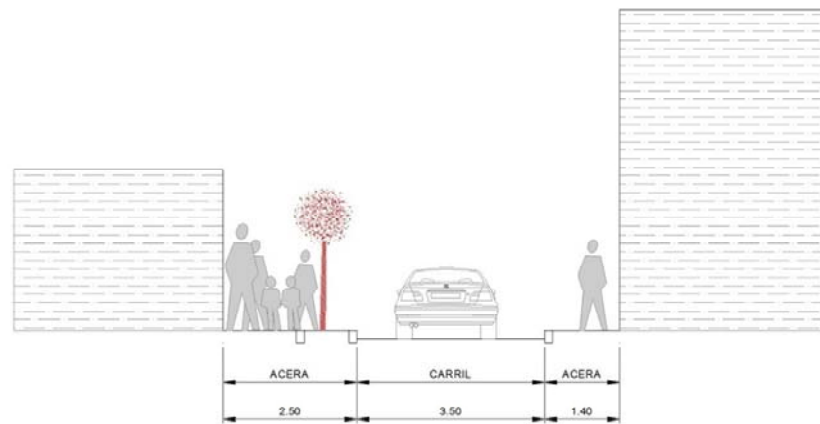
- Reordenación de la franja rodada y peatonal.
- Incremento de la franja destinada para el peatón.
- Redimensionado de carriles.

**OBSERVACIONES:**

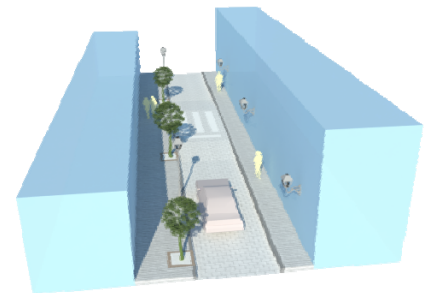
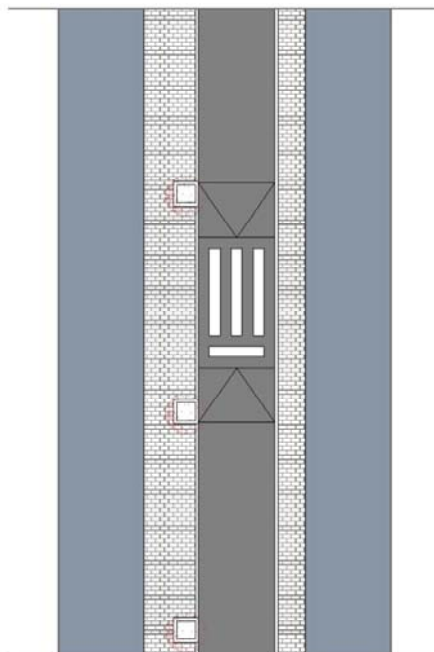


**"Sección 43": Calle Los Reyes**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Mejorar la calidad ambiental.
- Mejorar las condiciones de accesibilidad.
- Reordenar el estacionamiento de vehículos.

**ACTUACIONES:**

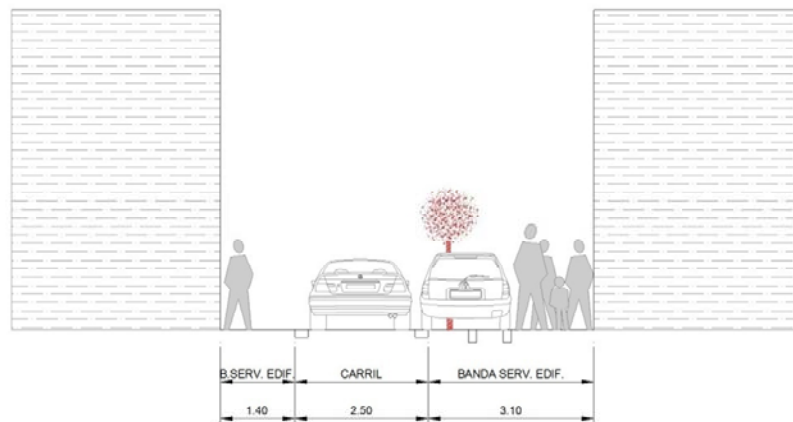
- Reordenación de la franja peatonal y rodada.
- Eliminación de aparcamiento para dotar de ancho en las aceras.
- Dotación de mobiliario urbano y vegetación.
- Eliminación de luminarias obsoleta.

**OBSERVACIONES:**

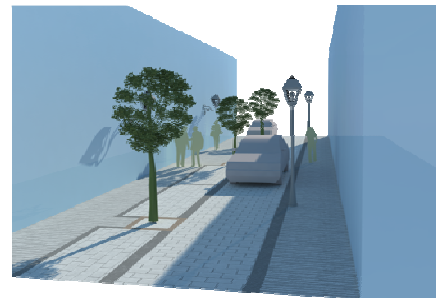
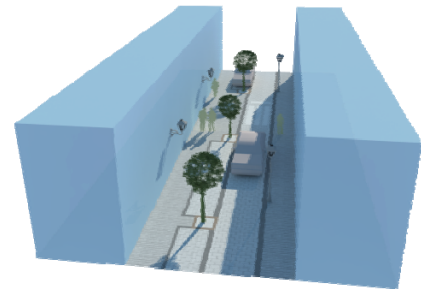
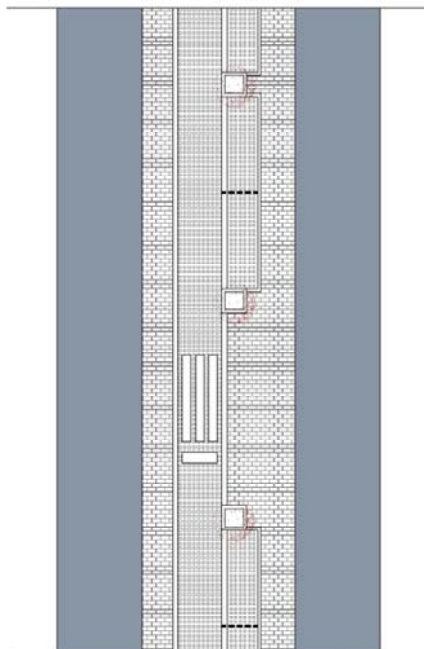


**"Sección 44": Calle Santa Bárbara**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Reordenación del estacionamiento de vehículos.
- Mejorar las condiciones de accesibilidad.
- Mejorar la calidad ambiental de la calle.

**ACTUACIONES:**

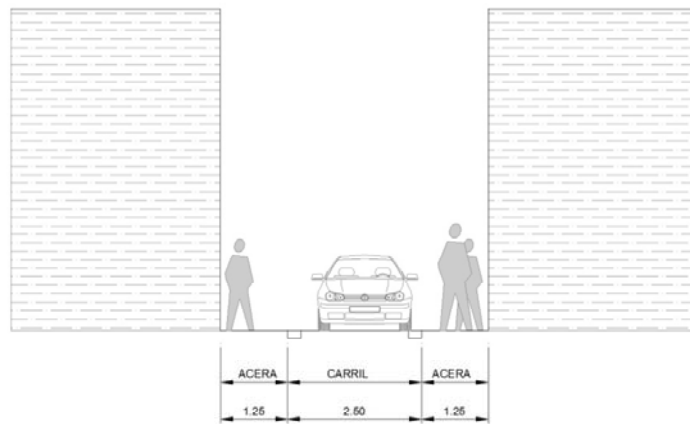
- Creación de carril de coexistencia.
- Dotación de mobiliario urbano y vegetación.
- Incremento de las franjas reservadas para el peatón.
- Combinación de aparcamiento y vegetación.

**OBSERVACIONES:**

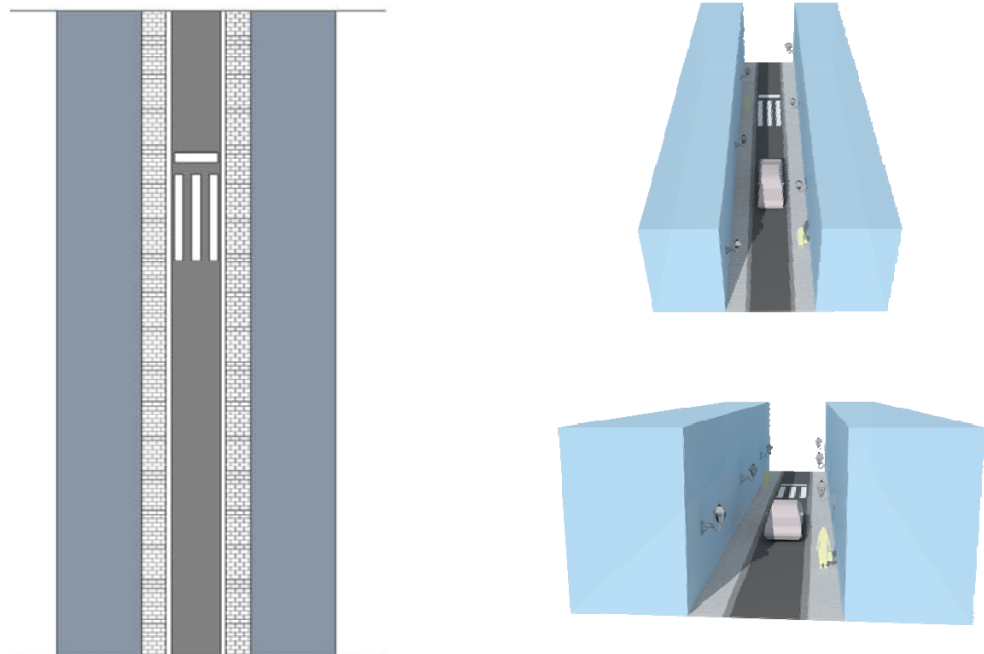


**"Sección 45": Calle El Sol**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Eliminación de los tráficos de pasos.
- Reordenar la franja rodada y peatonal.

**ACTUACIONES:**

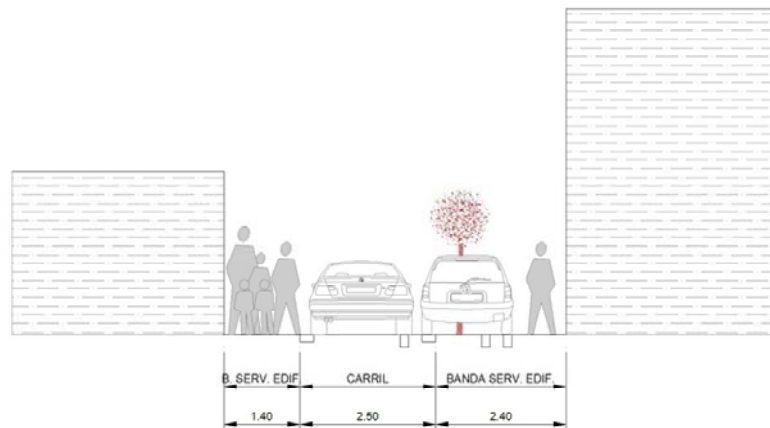
- Creación de carril de coexistencia.
- Incremento de la franja reservada para el peatón.
- Reordenación de la franja rodada y peatonal.
- Redimensionado de los carriles.

**OBSERVACIONES:**

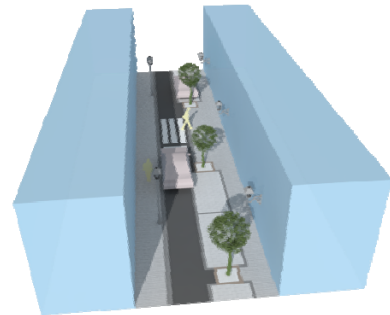
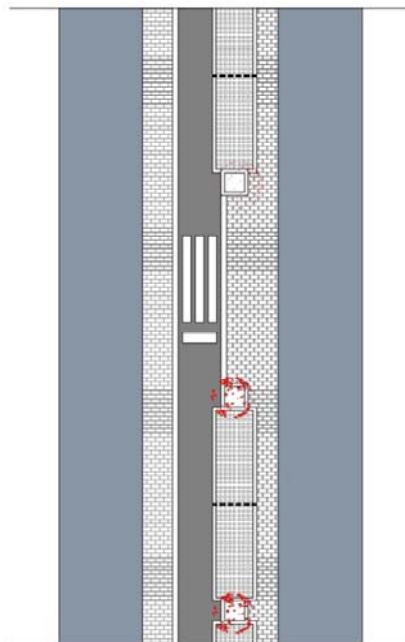


**"Sección 46": Calle Antonio González González**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Mejorar la calidad ambiental.
- Mejorar las condiciones de accesibilidad.
- Aumentar la seguridad vial.
- Eliminación de los tráficos de pasos.

**ACTUACIONES:**

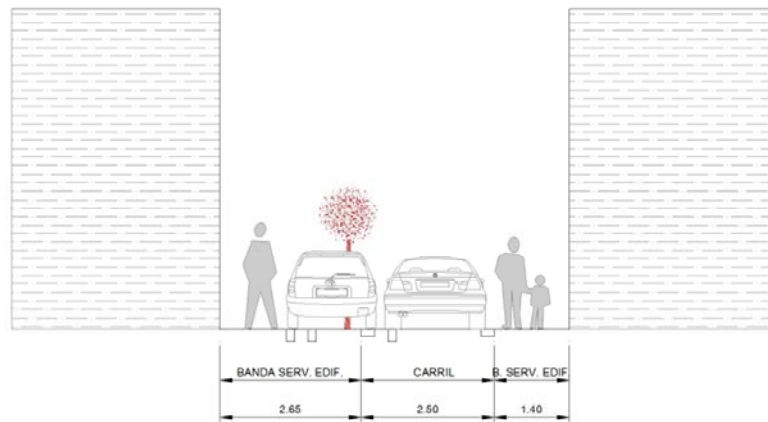
- Creación de carril de coexistencia.
- Incremento de la franja destinada para el peatón.
- Dotación de mobiliario urbano y vegetación.
- Redimensionado de los carriles.
- Reordenación de la franja peatonal y rodada.

**OBSERVACIONES:**

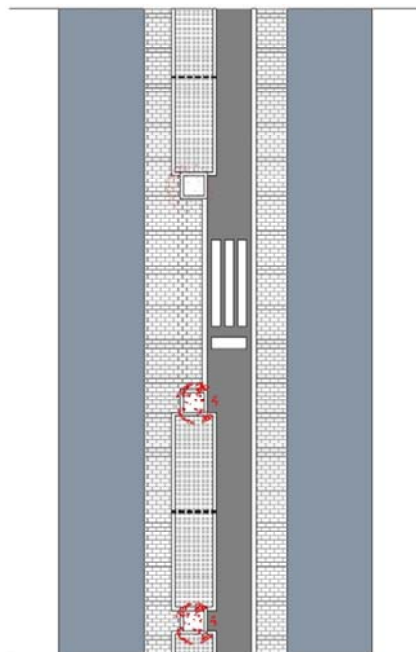


**"Sección 47": Calle Durazno**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Mejorar la calidad ambiental de la calle.
- Eliminación de los tráficos de pasos.
- Reordenar el estacionamiento de los vehículos.

**ACTUACIONES:**

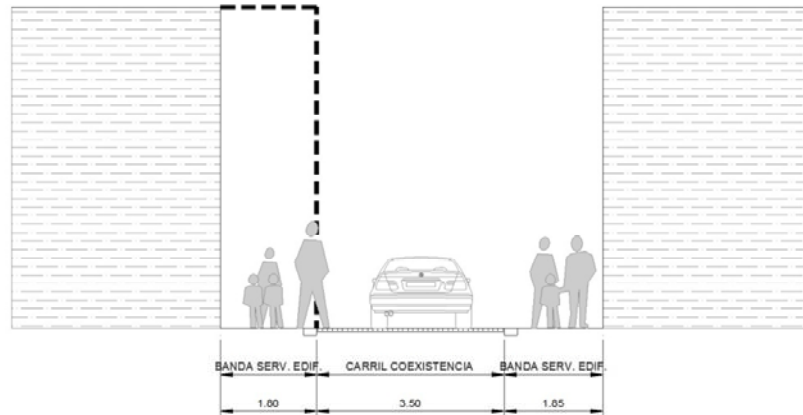
- Creación de carril de carril de coexistencia.
- Reordenación de la franja peatonal y rodada.
- Redimensionado de los carriles.
- Combinación de aparcamiento y vegetación.

**OBSERVACIONES:**

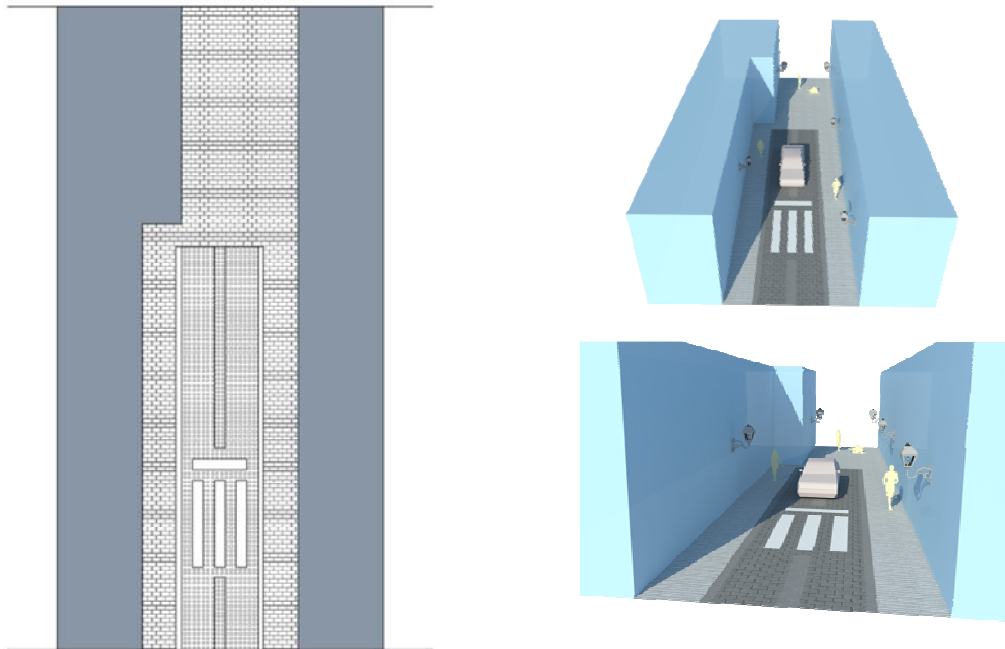


**"Sección 48": Calle Los Franceses**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Calmar el tráfico rodado.
- Eliminación de los tráficos de pasos.

**ACTUACIONES:**

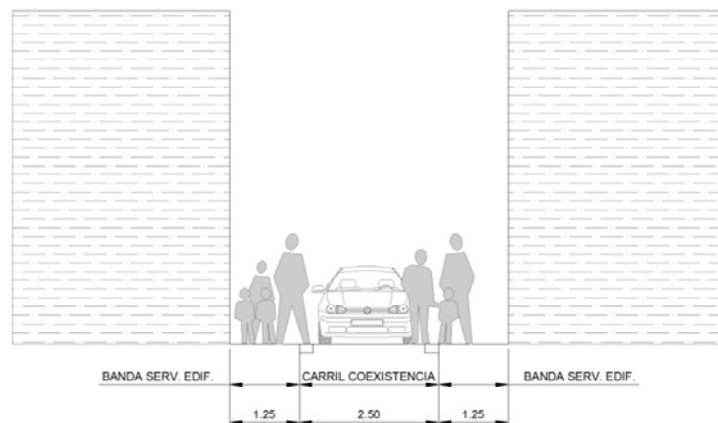
- Normalización de la publicidad y cartelería.
- Dotar de mobiliario urbano acorde al entorno urbano adyacente.

**OBSERVACIONES:**

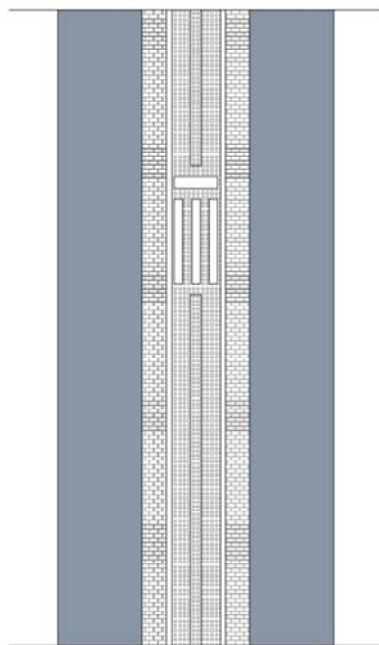


**"Sección 49": Calle Manuel González Trujillo**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Calmar el tráfico rodado.
- Eliminación de los tráficos de pasos.

**ACTUACIONES:**

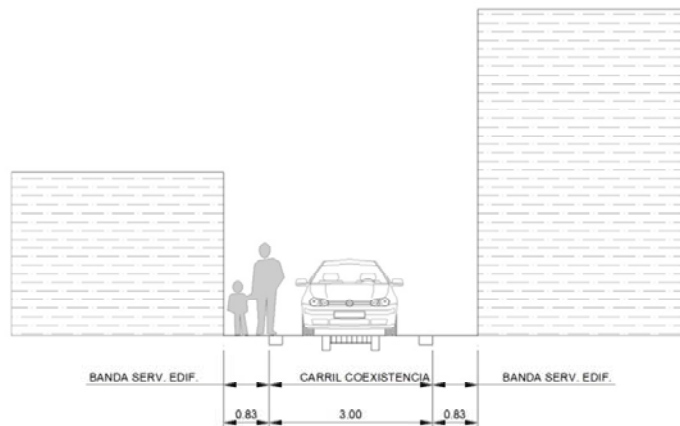
- Eliminación de las pilonas existentes en los laterales de la calle.
- Reubicar el mobiliario urbano de modo que no dificulte los recorridos peatonales transversales.
- Redimensionado del carril.

**OBSERVACIONES:**

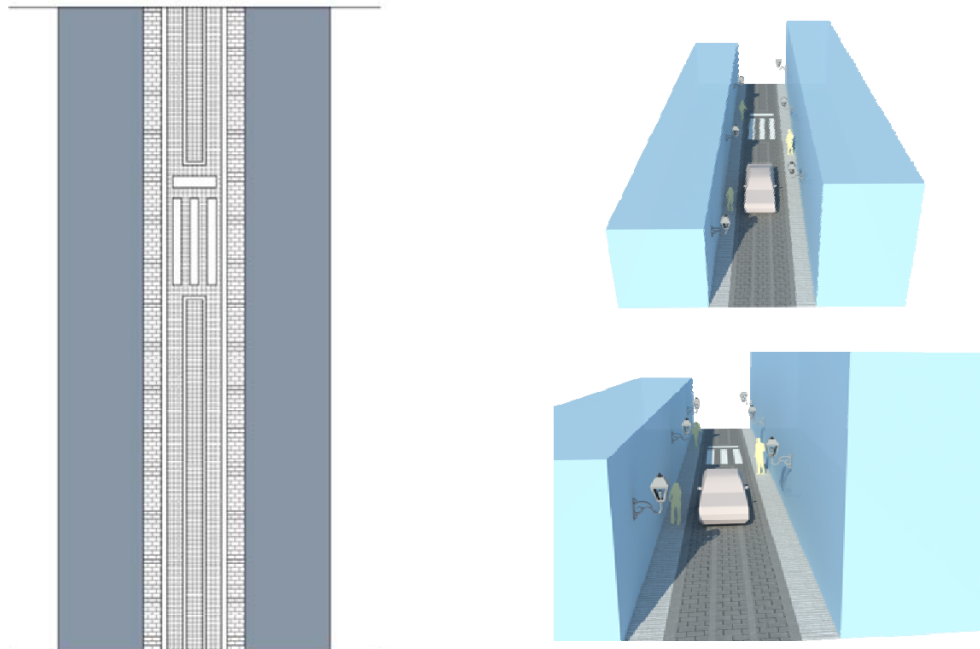


**"Sección 50": Calle Amparo**

**SECCIÓN PROPUESTA:**



**PLANTA PROPUESTA:**



**OBJETIVO:**

- Calmar el tráfico de paso.
- Eliminación de los tráficos de pasos.
- Mejorar las condiciones de accesibilidad.

**ACTUACIONES:**

- Reordenación de la franja rodada y peatonal.
- Redimensionado de los carriles.
- Incremento de la franja destinada para el peatón.

**OBSERVACIONES:**

A pesar que no se dispone de demasiado ancho se ha tratado de dotar de franjas peatonales en ambos márgenes de la calle.