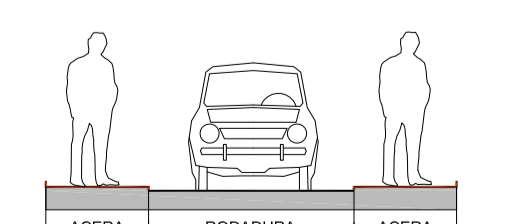
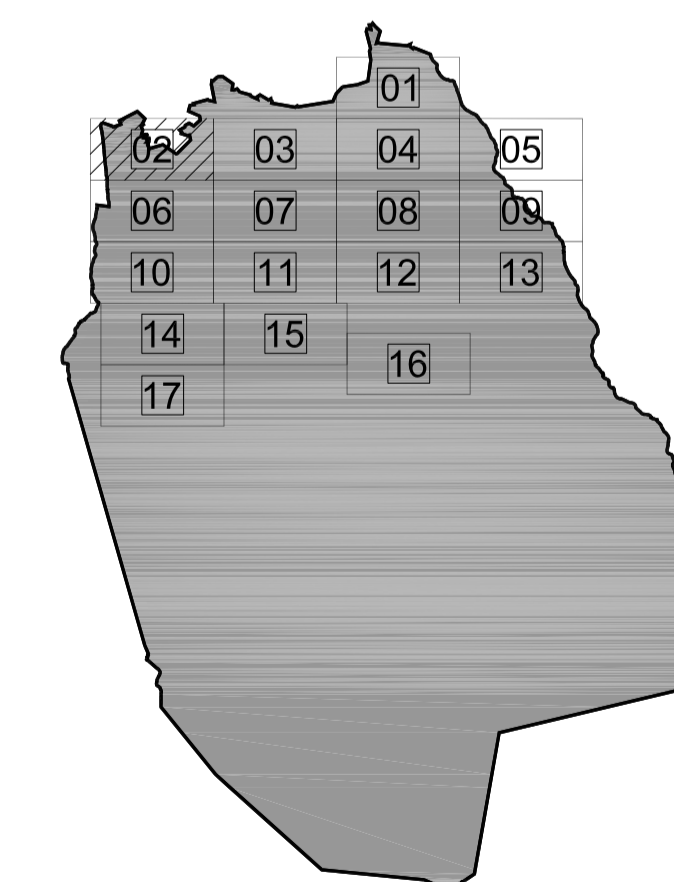


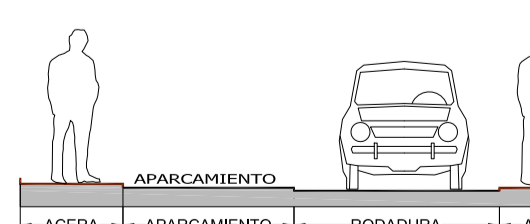
APROBACIÓN INICIAL

REVISIÓN
PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN
ICOD DE LOS VINOS



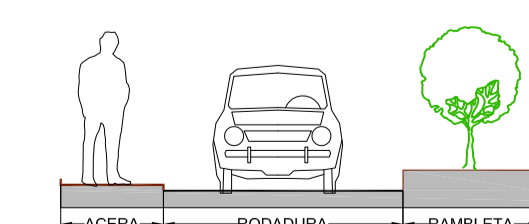
| V1 | ACERA | RODADURA | ACERA | TOTAL |
|--------|-------|----------|-------|-------|
| V1.100 | 0 | 5,00 | 0 | 5,00 |
| V1.200 | 1,50 | 3 | 1,50 | 6,00 |
| V1.300 | 1,50 | 3,50 | 1,50 | 6,50 |
| V1.400 | 2,00 | 3 | 2,00 | 7,00 |
| V1.500 | 2,00 | 3,5 | 2,00 | 7,50 |

(a) No existe acera, tráfico restringido con preferencia peatonal



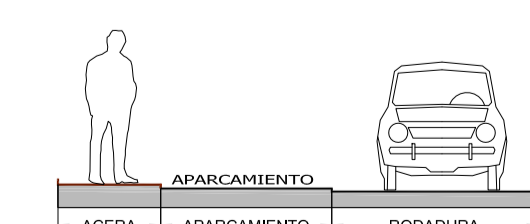
| V2 | ACERA | APARCAMIENTO | RODADURA | ACERA | TOTAL |
|--------|-------|--------------|----------|-------|-------|
| V2.100 | 1,50 | 2,00 | 2,00 | 1,50 | 7,00 |
| V2.200 | 1,50 | 2,40 | 2,00 | 1,50 | 7,50 |
| V2.3 | 1,50 | 2,40 | 3,00 | 1,50 | 8,50 |
| V2.4 | 2,00 | 2,80 | 3,5 | 2,00 | 10,00 |

(b) La zona es solo reserva de espacio ya que se desmorona en el mismo nivel que la calzada.



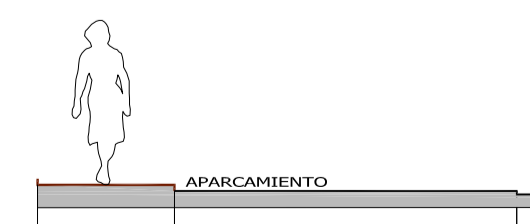
| V3 | ACERA | RODADURA | RAMBLETA | RODADURA | ACERA | TOTAL |
|------|-------|----------|----------|----------|-------|-------|
| V3.1 | 2,00 | 3,00 | 2,00 | 3,00 | 2,00 | 12,00 |

VARIABLE



| V4 | ACERA | APARCAMIENTO | RODADURA | RODADURA | RODADURA | RODADURA | APARCAMIENTO | ACERA | TOTAL |
|----|-------|--------------|----------|----------|----------|----------|--------------|-------|-------|
| V4 | 2,00 | 2,5 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 2,5 | 2,00 | 17,00 |

VARIABLE



| V4 | ACERA | APARCAMIENTO | RODADURA | RAMBLETA | RODADURA | RAMBLETA | RODADURA | RAMBLETA | RODADURA | APARCAMIENTO | ACERA | TOTAL |
|----|-------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|-------|-------|
| V4 | 2,00 | 5 | 3,00 | 2,00 | 3,50 | 3,00 | 2,00 | 3 | 5 | 2,00 | 2,00 | 31 |

VARIABLE

ALINEACIONES Y RASANTES

CONTENIDO AMBIENTAL: GEODOS.SL

AR-02

ESCALA 1/2000

