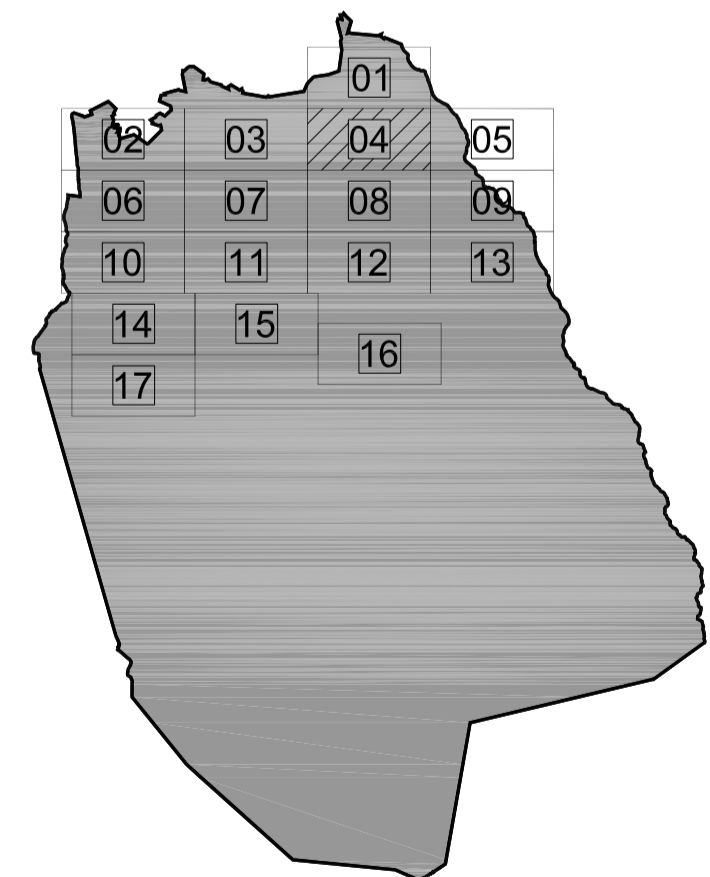


APROBACIÓN INICIAL
 REVISIÓN
 PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN
 ICOD DE LOS VINOS



V1

ACERA	RODADURA	ACERA	TOTAL
V1.100	2	5,50	7,50
V1.200	3,50	3	6,50
V1.300	5	2,50	7,50
V1.400	7	1,50	8,50
V1.500	10	0,50	10,50

(a) No existe acera, tráfico restringido con preferencia peatonal.

V2

ACERA	APARCAMIENTO	RODADURA	ACERA	TOTAL
V2.100	1,50	2,50	2,50	6,50
V2.200	3	2,50	2,50	8,50
V2.3	1,50	2,50	3,50	7,50
V2.4	2,50	2,50	3,50	8,50

(b) La acera es solo reserva de espacio ya que se desarrolla en el mismo nivel que la calzada.

V3

ACERA	RODADURA	RAMBLETA	RODADURA	ACERA	TOTAL
V3.1	2,00	3,00	2,00	3,00	10,00

VARIABLE

V4

ACERA	APARCAMIENTO	RODADURA	RODADURA	RODADURA	RODADURA	APARCAMIENTO	ACERA	TOTAL
V4	2,00	2,5	3,00	3,00	3,00	3,00	2,5	20,00

VARIABLE

V4

ACERA	APARCAMIENTO	RODADURA	RAMBLETA	RODADURA	RODADURA	RAMBLETA	RODADURA	RAMBLETA	RODADURA	ACERA	TOTAL
V4	2,00	5	3,00	3,00	5,50	3,00	2,00	3	5	2,00	31

ALINEACIONES Y RASANTES
 CONTENIDO AMBIENTAL: GEODOS.SL
 ESCALA 1/2000
 AR-04
 OFICINA DE ARQUITECTURA TRES S.L.P. CMAYOT GOBIERNO DE CANARIAS AYUNTAMIENTO ICOD DE LOS VINOS