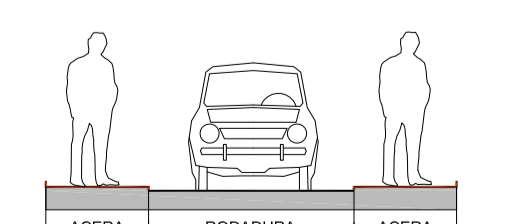
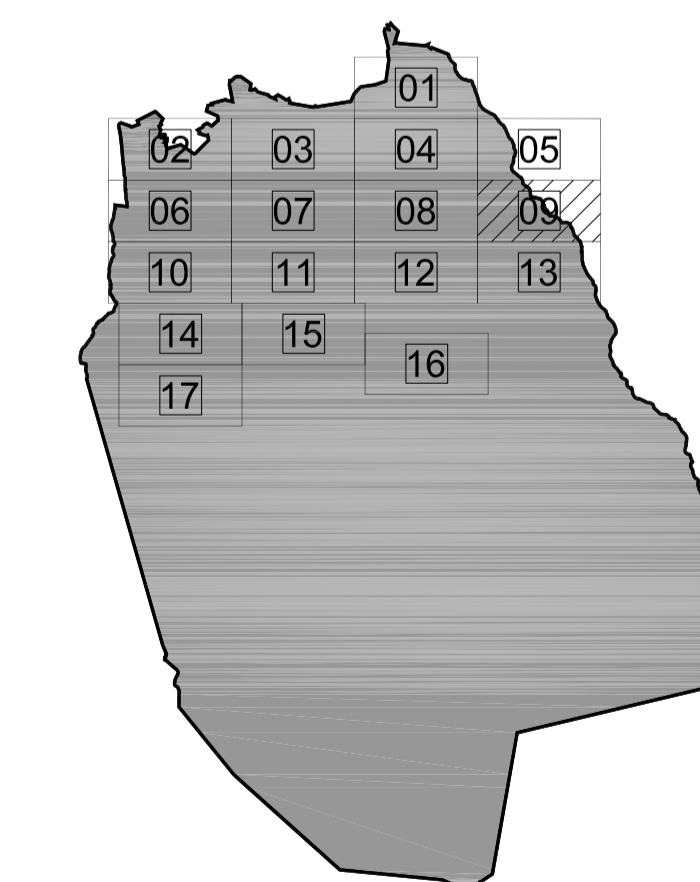


APROBACIÓN INICIAL

REVISIÓN  
PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN  
ICOD DE LOS VINOS



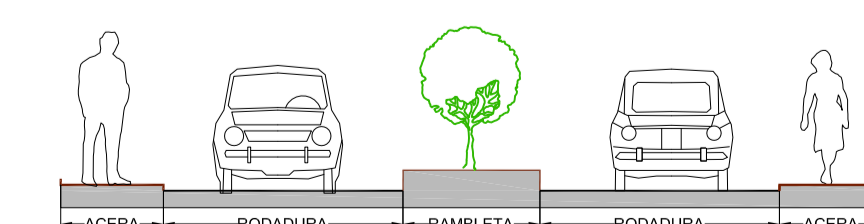
V1	ACERA	RODADURA	ACERA	TOTAL
V1.100	2,50	3,00	2,50	8,00
V1.200	1,50	3,00	1,50	6,00
V1.300	1,00	3,00	1,00	5,00
V1.400	2,00	3,00	2,00	7,00
V1.500	2,00	3,50	2,00	7,50

(a) No existe acera, tráfico restringido con preferencia peatonal



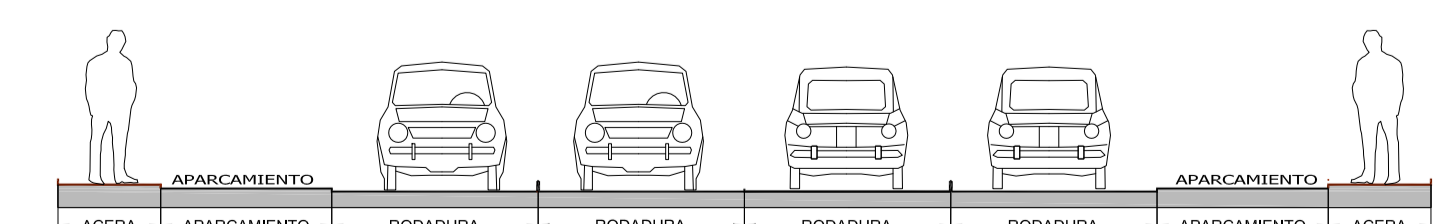
V2	ACERA	APARCAMIENTO	RODADURA	ACERA	TOTAL
V2.100	1,50	2,00	2,00	1,50	7,00
V2.200	1,00	2,40	2,00	1,00	6,40
V2.3	1,00	2,40	3,00	1,00	7,40
V2.4	2,00	2,00	3,50	2,00	10,50

(b) La zona es solo reserva de espacio ya que se desmorona en el mismo nivel que la calzada.



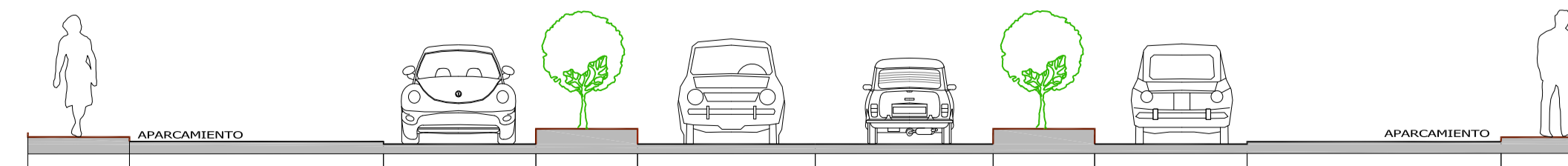
V3	ACERA	RODADURA	RAMBLETA	RODADURA	ACERA	TOTAL
V3.1	2,00	3,00	2,00	3,00	2,00	12,00

VARIABLE



V4	ACERA	APARCAMIENTO	RODADURA	RODADURA	RODADURA	RODADURA	APARCAMIENTO	ACERA
V4	2,00	2,50	3,00	3,00	3,00	3,00	2,50	2,00

VARIABLE



V4	ACERA	APARCAMIENTO	RODADURA	RAMBLETA	RODADURA	RODADURA	RAMBLETA	RODADURA	APARCAMIENTO	ACERA	TOTAL
V4	2,00	0	3,00	3,00	3,50	3,00	2,00	3	0	2,00	31

VARIABLE

ALINEACIONES Y RASANTES

CONTENIDO AMBIENTAL: GEODOS.SL

AR-09

ESCALA 1/2000

