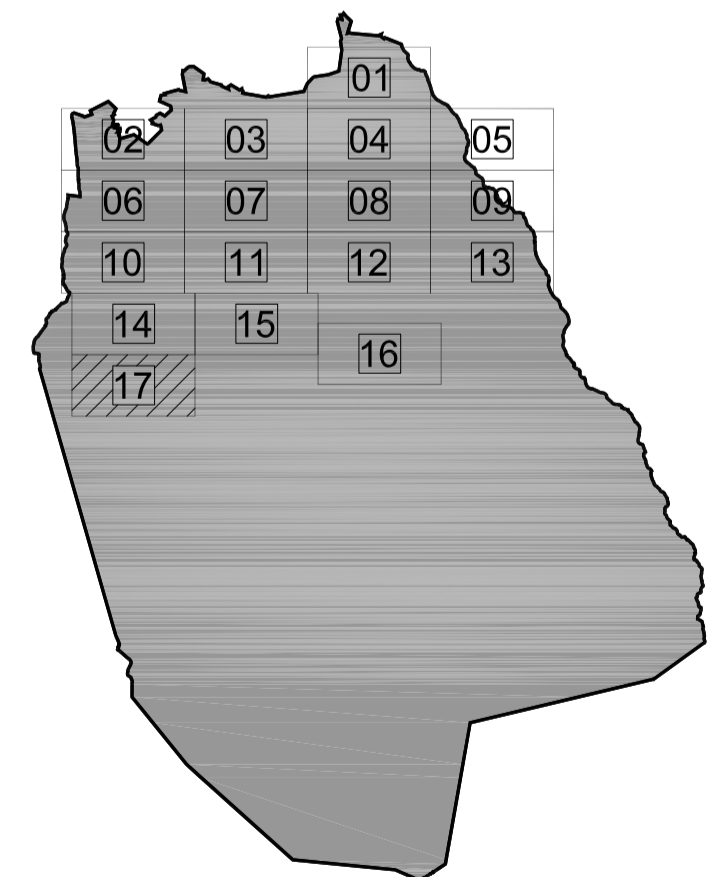


APROBACIÓN INICIAL  
 REVISIÓN  
 PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN  
**ICOD DE LOS VINOS**



**V1**

ACERA	RODADURA	ACERA	TOTAL
V1.100	0	0	0,00
V1.200	1,50	3	6,00
V1.300	1,50	3,5	6,50
V1.400	2,00	3	7,00
V1.500	2,00	3,5	7,50

(a) No existe acera, tráfico restringido con preferencia peatonal.

**V2**

ACERA	APARCAMIENTO	RODADURA	ACERA	TOTAL
V2.100	1,50	2,00	1,50	6,00
V2.200	1,50	2,40	2,00	6,50
V2.300	1,50	2,40	3,00	7,50
V2.400	2,00	2,40	3,5	8,00

(b) La acera es sólo reserva de espacio ya que se desmonta en el mismo nivel que la calzada.

**V3**

ACERA	RODADURA	RAMBLETA	RODADURA	ACERA	TOTAL
V3.1	2,00	3,00	2,00	3,00	10,00

VARIABLE

**V4**

ACERA	APARCAMIENTO	RODADURA	RODADURA	RODADURA	RODADURA	APARCAMIENTO	ACERA	TOTAL
V4	2,00	2,5	3,00	3,00	3,00	2,5	2,00	15,00

VARIABLE

**V4**

ACERA	APARCAMIENTO	RODADURA	RAMBLETA	RODADURA	RAMBLETA	RODADURA	RAMBLETA	RODADURA	APARCAMIENTO	ACERA	TOTAL
V4	2,00	5	3,00	2,00	3,50	3,00	2,00	3	5	2,00	31

ALINEACIONES Y RASANTES  
 CONTENIDO AMBIENTAL: GEODOS.SL  
 ESCALA 1/2000  
**AR-17**  
 OFICINA DE ARQUITECTURA TRES S.L.P. CMAYOT GOBIERNO DE CANARIAS AYUNTAMIENTO ICOD DE LOS VINOS